

# **Закон об автомобильных перевозках<sup>1</sup>**

Принят 19.01.2018

## **глава 1**

### **Общие положения**

#### **Статья 1. Сфера, регулируемая законом**

(1) Настоящим законом устанавливаются основы организации автомобильных перевозок и профессионального обучения водителей автомобиля, обязанности организатора перевозок грузов и грузоотправителя, требования к безопасности перевозок грузов, требования к водителям автомобиля, осуществляющим автомобильные перевозки, ответственность за нарушением требований и организация государственного надзора.

(2) Организация платной перевозки пассажиров регулируется законом об общественном транспорте. К платной перевозке пассажиров также применяются положения главы 6 настоящего закона, рассматривающие двустороннее разрешение на перевозку, пункты 3 и 6 части 1 статьи 29, часть 4 статьи 30, статьи 36-38, установленные главой 12 меры государственного надзора, связанные с двусторонним разрешением на перевозку и с профессиональным обучением и повышением квалификации водителей автомобиля, статьи 55 и 58, положения статей 59 и 60, связанные с двусторонним разрешением на перевозку, статьи 65-67 и 71 и части 3 и 4 статьи 72.

(3) Настоящий закон не применяется к перевозкам пассажиров на легковом автомобиле за свой счет.

(4) Настоящий закон не применяется к организации автомобильных перевозок, осуществляемых транспортными средствами Армии обороны и Союза обороны (Кайтселийт), а также транспортными средствами находящихся в Эстонии на основании Закона о государственной обороне иностранных вооруженных сил.

(5) Настоящий закон не применяется к автомобильным перевозкам, осуществляемым с целью исполнения транспортной повинности, установленной в соответствии с Законом об оборонных повинностях.

(6) Настоящий закон не применяется к организации автомобильных перевозок, осуществляемых автомобилем или автопоездом иностранного представительства.

(7) При организации перевозок грузов руководствуются настоящим законом и Законом об Общей части Кодекса экономической деятельности в той части, в которой Регламентом Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 об установлении общих правил относительно условий, которые должны быть выполнены для осуществления деятельности предпринимателей в сфере автомобильных перевозок, признающим недействительной Директиву Совета 96/26/ЕС (ОЖ L 300, 14.11.2009, стр. 51–71), Регламентом Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009 об общих правилах доступа на рынок международных автомобильных перевозок (ОЖ L 300, 14.11.2009, стр. 72–87), или международным договором не установлено иное.

(8) При организации перевозки пассажиров на автобусе за свой счет руководствуются настоящим договором в той части, в которой Регламентом Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009 об общих правилах доступа на международный рынок

автобусных услуг, которым изменяется Регламент (ЕС) № 561/2006 (ОЖ L 300, 14.11.2009, стр. 88–105), или международным договором не установлено иное.

(9) К договорным отношениям между грузоотправителем и организатором перевозок грузов применяются положения о договоре перевозки.

(10) К указанному в части 1 статьи 47 административному договору применяется Закон об административном сотрудничестве.

(11) К предусмотренному настоящим законом административному производству применяются положения Закона об административном производстве, с учетом особенностей настоящего закона.

## **Статья 2. Автомобильные перевозки**

(1) Автомобильными перевозками являются:

- 1) доставка груза автомобилем или автопоездом и связанный с такой перевозкой порожний пробег (далее также *перевозка груза*);
- 2) доставка пассажира автобусом или являющимся частью автопоезда автобусом и связанный с такой перевозкой порожний пробег (далее также *пассажирская перевозка*).

(2) Внутригосударственные автомобильные перевозки - это автомобильные перевозки, осуществляемые эстонским предпринимателем на территории Эстонии.

(3) Платные автомобильные перевозки – это доставка груза или пассажира за вознаграждение.

(4) Автомобильные перевозки, организуемые за собственный счет, - это доставка груза или пассажира без получения вознаграждения за перевозку.

(5) Каботажные перевозки – платные перевозки грузов, временно организуемые предпринимателем одного государства между находящимися на территории другого государства местами погрузки и выгрузки, за исключением порожних пробегов.

## **Статья 3. Организатор перевозок грузов, перевозчик, иностранный перевозчик, предприниматель, организующий автоперевозки за свой счет и грузоотправитель**

(1) Организатор перевозок грузов – предприниматель, организующий перевозки грузов за вознаграждение или за свой счет.

(2) Перевозчик – лицо, зарегистрированное в коммерческом регистре или регистре некоммерческих объединений и фондов, и имеющее лицензию Сообщества, выданную на основании настоящего закона.

(3) Иностранный перевозчик – учреждение или лицо, которое, согласно действующему в этой стране порядку, имеет разрешение на организацию автомобильных перевозок.

(4) Предприниматель, организующий автомобильные перевозки за свой счет – лицо, организующее автомобильные перевозки в соответствии с требованиями главы 3 настоящего закона.

(5) Грузоотправитель, по смыслу настоящего закона, – предприниматель, заключивший с организатором перевозок грузов договор перевозки.

## Глава 2

### Требования к платным перевозкам грузов

#### **Статья 4. Лицензия Сообщества, заверенная копия лицензии Сообщества и водительское удостоверение**

(1) Лицензия Сообщества (далее – *лицензия*) – это лицензия, указанная в части 1 статьи 4 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009, которая подтверждает право ее владельца на организацию платных перевозок грузов.

(2) Заверенная копия лицензии Сообщества (далее – *копия лицензии*) – это заверенная копия лицензии, указанная в части 3 статьи 4 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009, подтверждающая право указанного в части 1 настоящей статьи владельца лицензии на организацию платных перевозок грузов на автомобиле, который имеет регистрационный номер, внесенный в копию лицензии.

(3) Водительское удостоверение – это удостоверение, указанное в статье 5 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009, которое дает водителю автомобиля, не являющемуся гражданином государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации, либо долговременным жителем Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации по смыслу Директивы Совета 2003/109/ЕС о статусе граждан третьих стран, проживающих на долгосрочной основе (ОЖ L 16, 23.01.2004, стр. 44-53), и работающему у перевозчика на основании трудового или обязательно-правового договора, право на осуществление платных перевозок грузов между государствами-членами Европейского Союза, Европейского экономического пространства и Швейцарской Конфедерации, или для осуществления каботажных перевозок, указанных в главе III Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009.

#### **Статья 5. Обязательность лицензии, копии лицензии и водительского удостоверения**

(1) Платные перевозки грузов автомобилем или автопоездом, максимальная допустимая полная масса которых превышает 3500 килограммов, а конструктивная скорость превышает 40 километров в час, без действующей лицензии и копии лицензии запрещены, если настоящим договором, международным договором или правовым актом Европейского Союза не предусмотрено иное.

(2) Платные перевозки грузов между государствами-членами Европейского Союза, Европейского экономического пространства и Швейцарской Конфедерации, а также каботажные перевозки, указанные в главе III Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009, запрещены, если у водителя автомобиля, который не является гражданином государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации, либо долговременным жителем Европейского Союза, Европейского экономического пространства или

Швейцарской Конфедерации, по смыслу директивы Совета 2003/109/ЕС о статусе граждан третьих стран, отсутствует действующее водительское удостоверение.

(3) Копию лицензии и водительское удостоверение запрещается передавать другому лицу. Перевозчик, указанный в копии лицензии, имеет право передать копию лицензии или право на осуществление платных перевозок грузов на автомобиле, в отношении которого выдана копия лицензии, только водителю автомобиля, осуществляющему у него перевозки грузов на основании трудового или обязательственно-правового договора. Владелец водительского удостоверения может передать водительское удостоверение только указанному в водительском удостоверении водителю автомобиля, осуществляющему у него перевозки грузов на основании трудового или обязательственно-правового договора.

(4) Выданные перевозчику лицензия и копия лицензии недействительны в отношении дочернего предприятия перевозчика.

(5) При заказе перевозок грузов грузоотправитель или экспедитор должны проверить наличие у организатора перевозок грузов, с которым заключается договор перевозки:

- 1) указанной в части 1 настоящей статьи лицензии, или
- 2) права вести деятельность в сфере перевозок грузов, если он не является перевозчиком государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации.

(6) Для исполнения указанного в части 5 настоящей статьи требования грузоотправитель или экспедитор имеют право требовать у организатора перевозок грузов предъявления необходимых документов, если соответствующие данные не доступны в электронном виде в информационной системе публичного регистра.

## **Статья 6. Перевозки без лицензии**

(1) Без лицензии разрешается организовывать международные перевозки, указанные в части 5 статьи 1 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009, если международным договором не предусмотрено иное.

(2) В дополнение к изложенному частью 1 настоящей статьи, без лицензии разрешается организовывать следующие внутригосударственные перевозки грузов:

- 1) перевозка снега и льда в связи с уборкой снега и борьбой с гололедицей;
- 2) перевозка сельскохозяйственными производителями сельскохозяйственной продукции к покупателям или обработчикам в радиусе 65 километров от места осуществления деятельности сельскохозяйственного производителя;
- 3) перевозка сельскохозяйственными производителями дров или древесной щепы к покупателям или обработчикам в радиусе 50 километров от места осуществления деятельности сельскохозяйственного производителя;
- 4) перевозка умерших;
- 5) перевозка отходов, сбросных и сточных вод и вывоз мусора;
- 6) перевозка бетона на автомобилях-мешалках;
- 7) перевозка автопоездами, состоящими из легкового автомобиля и прицепа, причем полная масса прицепа не должна превышать 3500 килограммов;
- 8) перевозка автопоездами, состоящими из механического транспортного средства специального целевого назначения, не предназначенного для перевозки грузов, и прицепа, полная масса которого не должна превышать 3500 килограммов;

9) перевозка транспортных средств, животных и инвентаря, предназначенных для организации или проведения спортивных мероприятий, автомобилем или автопоездом, полная масса которого не превышает 7500 килограммов.

## **Статья 7. Требования к соискателям лицензии и перевозчикам**

(1) Соискатель лицензии должен отвечать требованиям, изложенным в части 1 статьи 3 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 и в настоящей статье.

(2) Соискатель лицензии и перевозчик должны быть зарегистрированы в коммерческом регистре или регистре некоммерческих объединений и фондов.

(3) Соискатель лицензии и перевозчик сообщают органу, выдающему лицензию, адрес местонахождения в Эстонии, где хранятся их документы, указанные в пункте «а» статьи 5 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, если этот адрес не совпадает с адресом местонахождения соискателя лицензии и перевозчика в коммерческом регистре или регистре некоммерческих объединений и фондов.

(4) Соискатель лицензии и перевозчик должны иметь безупречную репутацию. Репутация соискателя лицензии или перевозчика считается безупречной по смыслу пункта «b» части 1 статьи 3 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, если они не подвергались наказанию:

1) за совершение преступления первой степени или умышленного преступления второй степени;

2) более одного раза за совершение проступка, предусмотренного статьями 153<sup>1</sup>, 154, 154<sup>1</sup> или 155<sup>2</sup> Закона о налогообложении, статьями 69–73 Закона о таможене, статьей 6<sup>2</sup> или 6<sup>3</sup> Закона о специальной маркировке жидкого топлива, статьей 299 или 300 Закона об иностранцах или

3) более одного раза за осуществление перевозок грузов без лицензии, которое указано в пункте 5 приложения IV Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009.

(5) Перевозчик считается не отвечающим требованиям о безупречной репутации, если при перевозках грузов, организуемых за вознаграждение или за свой счет, он более одного раза подвергнулся наказанию:

1) за совершение проступка, предусмотренного статьями 279 Пенитенциарного Кодекса, частью 3 или 6 статьи 64 настоящего закона, статьями 202, 208, 210, 210<sup>2</sup>, 210<sup>4</sup>, 210<sup>6</sup>, 213, 216, 217<sup>1</sup>, 225, 243, 244, 261<sup>2</sup> или 261<sup>3</sup> Закона о дорожном движении, или

2) за совершенное в иностранном государстве тяжкое правонарушение, указанное в пункте «b» части 1 статьи 6 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009.

(6) Решение на основании изложенного в части 5 настоящей статьи принимает Министерство Экономики и Коммуникаций, или уполномоченный им Департамент шоссежных дорог, или указанное в части 1 статьи 47 настоящего закона лицо, если ему передано исполнение этой задачи на основании административного договора.

(7) При оценивании соответствия соискателя лицензии и перевозчика требованиям о безупречной репутации учитываются указанные в части 4 или 5 настоящей статьи данные о наказаниях за правонарушения, которые, согласно Закону о регистре

наказаний, не погашены из данного регистра, или тот факт, что в случае совершения указанного нарушения в иностранном государстве с момента вступления в силу принятого в иностранном государстве решения не истек установленный статьей 24 Закона о регистре наказаний срок погашения данных о наказании. Факт наказания соискателя лицензии или перевозчика за перевозки грузов, организуемых за вознаграждение или за свой счет, устанавливается на основании пунктов 1-3 статьи 200<sup>2</sup> Закона о дорожном движении на основании данных, внесенных в информационную систему надзора за дорожным движением.

(8) Соискателем лицензии должен быть назначен, и организацией перевозок перевозчика должен постоянно руководить, по меньшей мере, один указанный в статье 4 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 организатор перевозок (далее *руководитель по организации перевозок*), репутация которого, по смыслу пункта «b» части 1 статьи 3 является безупречной, и который соответствует требованиям, установленным статьей 8 настоящего закона.

(9) В случае смены руководителя по организации перевозок перевозчик должен назначить нового руководителя по организации перевозок, соответствующего установленным частью 8 настоящей статьи требованиям, и уведомить об этом орган, выдающий лицензии, в установленном статьей 30 Закона об Общей части Кодекса экономической деятельности порядке, одновременно представив указанные в пунктах 2-5 части 1 статьи 13 настоящего закона данные и документы.

(10) После получения лицензии в пользовании перевозчика должен находиться хотя бы один предусмотренный для перевозки грузов автомобиль. Для подтверждения этого перевозчик должен, не позднее, чем в течение шести месяцев с момента начала действия лицензии, представить ходатайство и получить копию лицензии.

(11) Перевозчик должен обеспечить исполнение действующих требований перевозки грузов водителем автомобиля, осуществляющим у него перевозки грузов на основании трудового или обязательно-правового договора.

(12) Перевозчик должен обеспечить прохождение осуществляющим у него перевозки грузов на основании трудового или обязательно-правового договора водителем автомобиля профессионального обучения или повышения квалификации водителей автомобиля, указанного в части 1 статьи 36 настоящего закона, и обучение о Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее *ДОПОГ, обучение ДОПОГ*), указанное в частях 1 и 2 статьи 39, если это обучение требуется, и наличие подтверждающего прохождение указанного обучения документа.

(13) Соискатель лицензии не должен иметь не рассроченной налоговой задолженности, превышающей указанную в части 5 статьи 14 Закона о налогообложении сумму, а также не должен быть объявлен банкротом.

## **Статья 8. Требования к руководителю по организации перевозок**

(1) Руководитель по организации перевозок должен соответствовать требованиям, изложенным статьей 4 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 и настоящей статьей.

(2) Руководитель по организации перевозок у перевозчика отвечает за исполнение требований в сфере, указанной пунктами «а» и «б» части 1 статьи 6 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009.

(3) Руководитель по организации перевозок должен обладать безупречной репутацией. Репутация руководителя по организации перевозок считается безупречной, если он не подвергался наказанию:

- 1) за преступление первой степени;
- 2) за преступления, предусмотренные статьями 422-425 Пенитенциарного Кодекса;
- 3) за проступки, предусмотренные статьями 234, 236 или 237 Закона о дорожном движении, или статьей 299 или 300 Закона об иностранцах;
- 4) более одного раза за умышленное преступление второй степени;
- 5) более одного раза за преступление, предусмотренное статьей 279 Пенитенциарного Кодекса, или
- 6) более одного раза за указанное в пункте 5 приложения IV Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 осуществление перевозок грузов без лицензии.

(4) Руководитель по организации перевозок считается не соответствующим требованиям о безупречной репутации, если он более одного раза подвергался наказанию за:

- 1) проступки, предусмотренные статьями 202, 208, 210, 210<sup>2</sup>, 210<sup>4</sup>, 210<sup>6</sup>, 213, 216, 217<sup>1</sup>, 224–226, частью 3 или 4 статьи 227, частью 2 статьи 243, статьей 244 или 261<sup>3</sup> Закона о дорожном движении, или
- 2) совершенное в иностранном государстве тяжкое правонарушение, указанное в пункте «б» части 1 статьи 6 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009.

(5) Решение на основании изложенного в части 4 настоящей статьи принимает Министерство Экономики и Коммуникаций, или уполномоченный им Департамент шоссежных дорог, или указанное в части 1 статьи 47 настоящего закона лицо, если ему передано исполнение этой задачи на основании административного договора.

(6) При оценивании соответствия руководителя по организации перевозок требованиям о безупречной репутации учитываются указанные в части 3 или 4 настоящей статьи данные о наказаниях за правонарушения, которые, согласно Закону о регистре наказаний, не погашены из данного регистра, или тот факт, что в случае совершения указанного нарушения в иностранном государстве с момента вступления в силу принятого в иностранном государстве решения не истек установленный в статье 24 Закона о регистре наказаний срок погашения данных о наказании.

(7) Руководитель по организации перевозок должен быть профессионально компетентен. Руководитель по организации перевозок считается профессионально компетентным, если он получил необходимые знания об организации автомобильных перевозок, прошел обучение на руководителя по организации перевозок грузов и сдал необходимый письменный выпускной экзамен, а также имеет соответствующее квалификационное свидетельство. На обучение на руководителя по организации перевозок принимается лицо, соответствующее требованиям, изложенным частью 2 статьи 8 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009.

(8) Обучение на руководителя по организации перевозок на основании лицензии не обязано проходить лицо, руководившее в течение последних десяти лет не менее пяти лет деятельностью перевозчика по осуществлению перевозок, сдавшее указанный в части 7 настоящей статьи письменный выпускной экзамен на руководителя по организации перевозок грузов, и имеющее соответствующее квалификационное свидетельство.

(9) Лицо, имеющее диплом об окончании университета или прикладного высшего учебного заведения, получение которого предполагает наличие знаний по предметам, перечисленным в учебной программе обучения на руководителя по организации перевозок грузов на основании лицензии, не должно проходить обучение на руководителя по организации перевозок грузов и сдавать выпускной экзамен в той части, в которой изученный в рамках предшествовавшего получению диплома университета или прикладного высшего учебного заведения материал совпадает с изучаемым в рамках обучения на руководителя по организации перевозок грузов материалом. На основании диплома об окончании университета или прикладного высшего учебного заведения, если изученный в рамках предшествовавшего получению диплома университета или прикладного высшего учебного заведения материал совпадает с изучаемым в рамках обучения на руководителя по организации перевозок грузов материалом, соответствующее квалификационное свидетельство выдается лицу университетом или прикладным высшим учебным заведением, имеющим указанную в части 3 статьи 46 настоящего закона лицензию на обучение руководителя по организации перевозок грузов.

(10) Лицо, доказавшее, что оно соответствует установленным статьей 9 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 условиям, не должно проходить обучение на руководителя по организации перевозок грузов на основании лицензии, сдавать письменный выпускной экзамен, и не должно иметь соответствующего квалификационного свидетельства.

(11) В качестве руководителя по организации перевозок грузов имеет право также вести деятельность лицо, получившее профессиональную квалификацию иностранного государства, если его квалификация признана в соответствии с Законом о признании иностранных профессиональных квалификаций. Компетентным учреждением, установленным частью 2 статьи 7 Закона о признании иностранных профессиональных квалификаций, является Министерство Экономики и Коммуникаций.

(12) Лицо, имеющее свидетельство о прохождении обучения на организатора внутригосударственных перевозок грузов, но не руководившее в течение последних десяти лет постоянно деятельностью перевозчика по осуществлению перевозок, может быть один раз назначено руководителем по организации перевозок у соискателя или владельца лицензии при условии, что в течение шести месяцев с момента назначения руководителем по организации перевозок оно сдаст письменный выпускной экзамен по обучению на руководителя по организации международных перевозок грузов.

(13) Требования к знаниям и навыкам руководителя по организации перевозок грузов, к объему и содержанию обучения, условия и порядок организации обучения, учебную программу обучения, а также перечень тех учебных программ, университетов и прикладных высших учебных заведений, выданные выпускникам дипломы которых являются основанием для частичного или полного освобождения лица от прохождения



обучения на руководителя по организации перевозок грузов и сдачи выпускного экзамена об обучении, устанавливает постановлением ответственный за данную сферу министр.

## **Статья 9. Требования к соискателю и владельцу копии лицензий**

(1) Финансовая состоятельность соискателя и владельца копии лицензии должна соответствовать установленным статьей 7 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 требованиям.

(2) О выдаче копии лицензии можно ходатайствовать на автомобиль, который зарегистрирован в дорожно-транспортном реестре или официальном регистре государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации и прошел контроль соответствия техническим требованиям.

(3) Соискатель или владелец копии лицензии должен являться собственником или пользователем автомобиля, на который он испрашивает или имеет копию лицензии, на основании регистрационного свидетельства или договора пользования.

(4) Соискатель лицензии не должен иметь не рассроченной налоговой задолженности, превышающей указанную в части 5 статьи 14 Закона о налогообложении сумму, а также не должен быть объявлен банкротом.

(5) На один автомобиль выдается одна действующая копия лицензии.

(6) В отношении копии лицензии не применяется установленная пунктами 6-8 статьи 30 Закона об Общей части Кодекса экономической деятельности обязанность.

## **Статья 10. Требования к соискателю и владельцу водительского удостоверения и водителю автомобиля**

(1) Соискатель и владелец водительского удостоверения должны соответствовать требованиям, установленным частью 1 статьи 5 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009.

(2) Водитель автомобиля, для которого испрашивается водительское удостоверение, должен:

1) работать у перевозчика на основании трудового или обязательно-правового договора;

2) иметь действующее медицинское страхование или страхование здоровья;

3) иметь указанные в части 1 статьи 96 или части 1 статьи 99 Закона о дорожном движении действующие водительские права;

4) пройти указанное в части 1 статьи 36 настоящего закона профессиональное обучение или повышение квалификации водителей автомобиля о техническом устройстве транспортного средства и для приобретения навыков в области автомобильных перевозок, а также иметь указанный в части 5 статьи 36 документ, соответствующий категории управляемого автомобиля или автопоезда, или соответствующую запись в водительских правах.

### Глава 3

#### Требования к автомобильным перевозкам, организуемым за свой счет

##### Статья 11. Требования к перевозкам, организуемым за свой счет

(1) Положения настоящей главы применяются к перевозкам грузов, организуемым за свой счет на автомобиле или автопоезде, максимальная допустимая полная масса которых превышает 3500 килограммов, и конструктивная скорость превышает 40 километров в час, а также к организуемым за свой счет перевозкам пассажиров на автобусе.

(2) Организуемые за свой счет перевозки грузов должны соответствовать требованиям, установленным пунктом «d» части 5 статьи 1 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009, если международным договором не установлено иное.

(3) Организуемые за свой счет перевозки пассажиров должны соответствовать требованиям, установленным частью 5 статьи 2 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009, если международным договором не установлено иное.

(4) Предприниматель обязан доказать, что организуемые им за свой счет перевозки грузов соответствовать требованиям, установленным пунктом «d» части 5 статьи 1 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009, и организуемые за свой счет перевозки пассажиров соответствуют требованиям, установленным частью 5 статьи 2 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009. Если соответствие указанным требованиям не доказано, то перевозки считаются платными автомобильными перевозками.

(5) Предприниматель, организующий автомобильные перевозки за свой счет, обязан обеспечить, чтобы осуществляющий у него перевозки грузов на основании трудового или обязательственно-правового договора водитель автомобиля:

- 1) исполнял действующие в организуемых за свой счет автомобильных перевозках требования;
- 2) прошел указанное в части 1 статьи 36 настоящего закона профессиональное обучение и повышение квалификации водителей автомобиля, и указанное в частях 1 и 2 статьи 39 обучение ДОПОГ, если это обучение требуется, а также имел документ, подтверждающий прохождение указанного обучения.

##### Статья 12. Сертификат на перевозку пассажиров за свой счет

(1) Согласно части 5 статьи 5 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009, предприниматель, организующий перевозку пассажиров за свой счет между государствами-членами Европейского Союза, Европейского экономического пространства и Швейцарской Конфедерации должен иметь сертификат на перевозку пассажиров за свой счет (далее *сертификат*).

(2) О выдаче сертификата можно ходатайствовать на автобус, зарегистрированный в дорожно-транспортном реестре и прошедший контроль соответствия техническим требованиям.

(3) Соискатель или владелец сертификата должен являться собственником или пользователем автобуса, на который он испрашивает или имеет сертификат, на основании регистрационного свидетельства или договора пользования.

#### **Глава 4**

### **Испрашивание, выдача и возврат лицензии, копии лицензии, водительского удостоверения и сертификата, а также приостановление действия и признание недействительными лицензии, копии лицензии и водительского удостоверения**

#### **Статья 13. Испрашивание лицензии, копии лицензии, водительского удостоверения и сертификата**

(1) Для испрашивания лицензии органу, выдающему лицензии, в дополнение к изложенному в пунктах 1-4 части 2 статьи 19 Законом об Общей части Кодекса экономической деятельности, представляются следующие данные и документы:

1) адрес соискателя в Эстонии, по которому соискатель лицензии хранит документы, указанные в пункте «а» статьи 5 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, если этот адрес не совпадает с адресом местонахождения соискателя по коммерческому регистру или регистру некоммерческих объединений и фондов;

2) имя и личный код (при его отсутствии – дата рождения), а также в качестве контактных данных – телефон и адрес электронной почты лица, назначенного руководителем по организации перевозок;

3) документ, подтверждающий факт назначения руководителя по организации перевозок, в который внесено или к которому приобщено письменное согласие руководителя по организации перевозок на назначение его руководителем по организации перевозок, за исключением случая, когда руководителем по организации перевозок является сам предприниматель-физическое лицо или член правления коммерческого товарищества или зарегистрированного в регистре некоммерческих объединений и фондов лица, представительское право которого, по данным коммерческого регистра или регистра некоммерческих объединений и фондов, не ограничено;

4) указанное в части 7 статьи 8 настоящего закона квалификационное свидетельство или документ, подтверждающий соответствие лица изложенному частью 10 статьи 8;

5) если лицо назначено руководителем по организации перевозок согласно статье 4 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 на основании трудового или обязательно-правового договора, то в указанный в пункте 3 настоящей части документ, подтверждающий факт назначения руководителем по организации перевозок, должны быть внесены или к нему должны быть приобщены сведения о виде заключенного договора, сторонах договора, дате заключения договора и сроке его действия.

6) Письменное подтверждение того, что соискатель соответствует требованиям, изложенным статьей 5 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009.

(2) Для испрашивания копии лицензии органу, выдающему копии лицензий, представляются следующие данные и документы:

- 1) письменное ходатайство;
- 2) желаемый срок действия копии лицензии, если соискатель желает получить копию лицензии на более короткий срок, чем установлено частями 2-4 статьи 17 настоящего закона;
- 3) регистрационный номер автомобиля, на который испрашивается копия лицензии;
- 4) документы, предусмотренные частью 1 или 2 статьи 7 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, если подтверждающие финансовую состоятельность перевозчика данные не доступны в электронном виде в информационной системе коммерческого регистра;
- 5) регистрационное свидетельство на автомобиль или его копия, если копия лицензии испрашивается на автомобиль, зарегистрированный в официальном регистре государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации;
- 6) документ, подтверждающий прохождение контроля соответствия автомобиля техническим требованиям, или его копии, если копия лицензии испрашивается на автомобиль, зарегистрированный в официальном регистре государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации;
- 7) договор пользования автомобилем, его копия или заверенная сторонами выписка из указанного договора, в которую внесены, по меньшей мере, имена сторон договора, дата заключения и срок действия договора, а также регистрационный номер автомобиля, если соискатель не является собственником или пользователем автомобиля на основании регистрационного свидетельства на автомобиль.

(3) Для испрашивания водительского удостоверения органу, выдающему водительские удостоверения, представляются следующие документы:

- 1) письменное ходатайство;
- 2) удостоверяющий личность водителя автомобиля документ, или его копия;
- 3) водительские права водителя автомобиля, или их копия;
- 4) трудовой или обязательственно-правовой договор, заключенный между водителем автомобиля и перевозчиком, либо заверенная сторонами выписка из указанного договора, в которую должны быть внесены имена водителя автомобиля и перевозчика, дата заключения договора и срок его действия;
- 5) документ, подтверждающий наличие медицинского страхования или страхования здоровья у водителя автомобиля, или его копия;
- 6) документ, подтверждающий прохождение водителем автомобиля профессионального обучения или повышения квалификации, или его копия.

(4) Для испрашивания сертификата органу, выдающему сертификаты, представляются следующие документы:

- 1) письменное ходатайство;
- 2) договор пользования автобусом, его копия или заверенную сторонами выписка из указанного договора, в которую внесены, по меньшей мере, имена сторон договора, дата заключения и срок действия договора, а также регистрационный номер автобуса, если соискатель не является собственником или пользователем автобуса на основании регистрационного свидетельства на автобус.

(5) В случае утраты, кражи, уничтожения лицензии, копии лицензии, водительского удостоверения или сертификата, либо изменения внесенного в указанные документы

адреса перевозчика, соискателю выдается новый документ, срок действия которого не превышает срока действия заменяемого документа.

(6) Документы, представленные при испрашивании лицензии, копии лицензии, водительского удостоверения и сертификата, и содержащиеся в них данные не подлежат разглашению третьим лицам, если законом, международным договором или правовым актом Европейского Союза не установлено иное.

(7) При испрашивании лицензии, копии лицензии, водительского удостоверения и сертификата должна быть оплачена государственная пошлина в установленном Законом о государственной пошлине размере, за исключением случаев, когда указанный документ уполномочено выдавать лицо, указанное в части 1 статьи 47 настоящего закона.

#### **Статья 14. Орган, выдающий лицензии, копии лицензий, водительские удостоверения и сертификаты**

Лицензии, копии лицензий, водительские удостоверения и сертификаты выдает уполномоченный Министерством Экономики и Коммуникаций Департамент шоссежных дорог, или лицо, указанное в части 1 статьи 47 настоящего закона, если ему передано исполнение этой задачи на основании административного договора.

#### **Статья 15. Рассмотрение ходатайств о выдаче лицензии, копий лицензий, водительских удостоверений и сертификатов**

(1) При рассмотрении ходатайства о выдаче лицензии и копии лицензии руководствуются частями 1-3 статьи 20 Закона об Общей части Кодекса экономической деятельности. По истечении срока рассмотрения ходатайства о выдаче лицензии и копии лицензии ни один из документов не считается выданным по умолчанию.

(2) Ходатайство о выдаче водительского удостоверения и сертификата рассматривается в течение 15 календарных дней с момента подачи все требуемых данных и документов.

(3) Если в представленных для истребования водительского удостоверения или сертификата данных или документах имеются недостатки, то соискателю назначается разумный срок для их устранения. Течение срока рассмотрения ходатайства приостанавливается до тех пор, пока недостаток не будет устранен. Если соискатель не устранит недостаток в указанный срок, то ходатайство может быть оставлено без рассмотрения.

(4) Лицензия, копия лицензии, водительское удостоверение, сертификат или решение об отказе в выдаче этих документов вручается соискателю и отправляется соискателю по почте заказным письмом, заказным письмом с уведомлением о вручении или простым письмом.

(5) Решение об отказе в выдаче лицензии, копии лицензии, водительского удостоверения и сертификата может быть отправлено соискателю, с его согласия, также и электронным путем.

## **Статья 16. Отказ в выдаче лицензии, копии лицензии, водительского удостоверения и сертификата**

(1) В дополнение к основаниям, изложенным частью 1 статьи 25 Закона об Общей части Кодекса экономической деятельности, в выдаче лицензии последует отказ, если с момента признания лицензии соискателя недействительной на изложенном частью 2 статьи 19 настоящего закона основании, не прошло двух лет.

(2) Отказ в выдаче лицензии также последует на тот период, в который действие выданной перевозчику лицензии приостановлено на основании части 1 статьи 19 настоящего закона.

(3) Если перевозчик отказался от хозяйственной деятельности, то отказ в выдаче лицензии последует также на период, на который действие предыдущей лицензии соискателя было приостановлено на основании изложенного частью 1 статьи 19 настоящего закона.

(4) В дополнение к основаниям, изложенным частью 1 статьи 25 Закона об Общей части Кодекса экономической деятельности, в выдаче копии лицензии последует отказ, если при выдаче копии лицензии окажется, что соискатель не соответствует хотя бы одному из требований, установленных статьей 7 настоящего закона.

(5) В выдаче копии лицензии последует отказ, если с момента признания копии лицензии соискателя недействительной на основании, изложенном частью 2 статьи 19 настоящего закона, не прошло одного года.

(6) В выдаче копии лицензии также последует отказ на период, в который действие выданной перевозчику копии лицензии приостановлено на основании части 1 статьи 19 настоящего закона.

(7) Если перевозчик отказался от хозяйственной деятельности, то отказ в выдаче копии лицензии последует также на период, в который действие предыдущей копии лицензии соискателя было приостановлено на основании изложенного частью 1 статьи 19 настоящего закона.

(8) В выдаче водительского удостоверения последует отказ на следующих основаниях:

1) соискатель водительского удостоверения не соответствует хотя бы одному из требований, установленных частью 1 статьи 5 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009;

2) водитель автомобиля, для которого испрашивается водительское удостоверение, не соответствует хотя бы одному из требований, установленных частью 2 статьи 10 настоящего закона;

3) при выдаче водительского удостоверения окажется, что соискатель не соответствует хотя бы одному из требований, установленных статьей 7 настоящего закона;

(9) В выдаче сертификата последует отказ, если не выполнены требования, установленные частью 2 или 3 статьи 12 настоящего закона.

(10) В выдаче водительского удостоверения или сертификата последует отказ, если соискатель представил заведомо ложные данные, которые могли повлиять на рассмотрение ходатайства и в случае непредставления которых в выдаче водительского удостоверения или сертификата следовало бы отказать.

### **Статья 17. Сроки действия лицензии, копии лицензии, водительского удостоверения и сертификата**

(1) Лицензия выдается сроком на десять лет, если соискатель не ходатайствует о выдаче лицензии на более короткий срок.

(2) Копия лицензии выдается на срок, не превышающий срок действия лицензии. Если при подаче ходатайства о выдаче копии лицензии был представлен документ, указанный в части 2 статьи 7 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, то копия лицензии выдается на срок, не превышающий срок действия этого документа.

(3) Если копия лицензии испрашивается на автомобиль, зарегистрированный в официальном регистре какого-либо другого государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации, и соискатель внесен в регистрационное свидетельство автомобиля в качестве собственника или пользователя, то копия лицензии выдается с указанным в части 2 настоящей статьи сроком действия.

(4) Если копия лицензии испрашивается на автомобиль, зарегистрированный в официальном регистре какого-либо другого государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации, и автомобиль используется на основании договора пользования, то срок действия копии лицензии не может превышать срок действия договора пользования автомобилем и срок действия лицензии.

(5) Водительское удостоверение выдается сроком на пять лет, если соискатель не ходатайствует о выдаче водительского удостоверения на более короткий срок. Водительское удостоверение выдается на срок, не превышающий срок действия лицензии, выданной ходатайствующему о выдаче водительского удостоверения перевозчику, или срок действия указанных в пунктах 2-6 части 3 статьи 13 настоящего закона документов, представленных для соискания водительского удостоверения.

(6) Сертификат выдается сроком на пять лет, если соискатель не ходатайствует о выдаче сертификата на более короткий срок.

### **Статья 18. Формы и данные лицензии, копии лицензии, водительского удостоверения и сертификата**

(1) Форма лицензии и форма копии лицензии, а также данные, которые в них вносятся, должны соответствовать приложению II к Регламенту Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009. В графе особых примечаний заверенной копии лицензии указываются регистрационный номер автомобиля и код перевозчика по коммерческому регистру.

(2) Форма водительского удостоверения и данные, которые в него вносятся, должны соответствовать приложению III к Регламенту Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009.

(3) Форма сертификата и данные, которые в него вносятся, должны соответствовать приложению V Регламента Европейской Комиссии (ЕС) № 361/2014, устанавливающему точные правила применения Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009 в части документов на международные перевозки пассажиров автобусами, и отменяющего Регламент Комиссии (ЕС) № 2121/98<sup>4</sup> (ОЖ L 107, 10.04.2014, стр. 39–55).

### **Статья 19. Приостановление действия лицензии, копии лицензии и водительского удостоверения и признание их недействительными**

(1) В дополнение к основаниям, установленным частью 3 статьи 13 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, частями 1 и 2 статьи 12 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009, частью 1 статьи 43 Закона об Общей части Кодекса экономической деятельности, срок действия лицензии или копии лицензии может быть приостановлен на определенное время, если:

1) перевозчик, его руководитель по организации перевозок или водители автомобилей, осуществляющие или осуществлявшие у перевозчика перевозки грузов на основании трудового или обязательно-правового договора, при осуществлении перевозок грузов за вознаграждение или за свой счет, более одного раза подвергались наказанию за указанное в пункте «b» части 1 статьи 6 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 тяжкое правонарушение, данные о наказаниях за которое, согласно Закону о регистре наказаний, не погашено из данного регистра, или тот факт, что в случае совершения указанного нарушения в иностранном государстве с момента вступления в силу принятого в иностранном государстве решения не истек установленный статьей 24 Закона о регистре наказаний срок погашения данных о наказаниях;

2) перевозчик или его руководитель по организации перевозок, при осуществлении перевозок грузов за вознаграждение или за свой счет, подверглись наказанию на основании статьи 279 Пенитенциарного Кодекса за воспрепятствование осуществлению государственного надзора за выполнением водителями автомобилей требований к рабочему времени, времени нахождения в пути и времени отдыха, и данные о наказании за это правонарушение не погашены из регистра наказаний в соответствии с Законом о регистре наказаний;

3) перевозчик нарушил установленное частью 3 статьи 5 настоящего закона требование, и своевременно не устранил в течение предусмотренного срока недостатки в соответствии с вынесенным в отношении этого нарушения предписанием;

4) перевозчик, его руководитель по организации перевозок или водители автомобилей, осуществляющие или осуществлявшие у перевозчика перевозки грузов на основании трудового или обязательно-правового договора, при осуществлении перевозок грузов за вознаграждение или за свой счет, более одного раза подвергались наказанию за нарушения, предусмотренные статьями 261<sup>6</sup>–261<sup>9</sup> Закона о дорожном движении.



(2) В дополнение к основаниям, установленным частью 3 статьи 13 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, частями 1 и 2 статьи 12 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009 и частью 2 статьи 43 Закона об Общей части Кодекса экономической деятельности, лицензия или копия лицензии может быть признана недействительной, если:

1) в течение предусмотренного срока перевозчик не устранил недостатки в соответствии с вынесенным на основании настоящего закона или части 4 статьи 139 Закона о дорожном движении предписанием;

2) перевозчик, его руководитель по организации перевозок или водители автомобилей, осуществляющие или осуществлявшие у перевозчика перевозки грузов на основании трудового или обязательственно-правового договора, при осуществлении перевозок грузов за вознаграждение или за свой счет, более одного раза подвергались наказанию за указанное в пункте «б» части 1 статьи 6 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 тяжкое правонарушение, данные о наказаниях за которое, согласно Закону о регистре наказаний, не погашены из данного регистра, или тот факт, что в случае совершения указанного нарушения в иностранном государстве с момента вступления в силу принятого в иностранном государстве решения не истек установленный статьей 24 Закона о регистре наказаний срок погашения данных о наказаниях;

3) перевозчик или его руководитель по организации перевозок, при осуществлении перевозок грузов за вознаграждение или за свой счет, подверглись наказанию на основании статьи 279 Пенитенциарного Кодекса за воспрепятствование осуществлению государственного надзора за выполнением водителями автомобилей требований к рабочему времени, времени нахождения в пути и времени отдыха, и данные о наказании за это правонарушение не погашены из регистра наказаний в соответствии с Законом о регистре наказаний;

4) перевозчик, его руководитель по организации перевозок или водители автомобилей, осуществляющие или осуществлявшие у перевозчика перевозки грузов на основании трудового или обязательственно-правового договора, при осуществлении перевозок грузов за вознаграждение или за свой счет, более одного раза подвергались наказанию за нарушения, предусмотренные статьями 261<sup>6</sup>–261<sup>9</sup> Закона о дорожном движении.

(3) Установленные пунктами 1 и 2 части 1 настоящей статьи основания для приостановления срока действия лицензии или копии лицензии на определенное время, и установленные пунктами 2 и 3 части 2 настоящей статьи основания для признания лицензии или копии лицензии недействительными не применяются в том случае, если в ходе соответствующего административного производства будет принято решение о том, что приостановление срока действия лицензии или копии лицензии, или признание лицензии или копии лицензии недействительными будет являться непропорциональной мерой.

(4) Лицензия или копия лицензии могут быть признаны недействительными также в случае, если владельцем лицензии или копии лицензии не получена соответствующая лицензия или копия лицензии в течение шести месяцев с момента начала действия лицензии или копии лицензии, или ему невозможно доставить указанный документ.

(5) Лицензия может быть признана недействительной также в случае, если согласно установленному частью 10 статьи 7 настоящего закона требованию, в пользовании перевозчика нет ни одного автомобиля, на который он должен был в течение шести месяцев с момента начала действия лицензии представить ходатайство и получить копию лицензии.

(6) В случае признания лицензии недействительной, недействительными признаются также выданные на основании этой лицензии копия лицензии и водительское удостоверение, за исключением случаев, когда лицензия признается недействительной в указанных в части 5 статьи 13 случаях утраты, кражи или уничтожения лицензии, и взамен утерянной, украденной или уничтоженной лицензии соискателю выдается новая лицензия, срок действия которой не превышает срока действия заменяемой лицензии.

(7) Копия лицензии признается недействительной также в случае, если органом, выдающим копии лицензии, будет установлено, что перевозчиком отчужден автомобиль с регистрационным номером, внесенным в копию лицензии, или что договор пользования автомобилем прекращен.

(8) Копия лицензии может быть признана недействительной также в случае если, согласно установленному частью 3 статьи 31 настоящего закона требованию, не обеспечены правильная эксплуатация, техническая исправность и надлежащее хранение автомобиля и его прицепа.

(9) В дополнение к основаниям, установленным частью 2 статьи 7 и частью 2 статьи 12 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009, водительское удостоверение признается недействительным, если:

- 1) перевозчик представил ходатайство о признании водительского удостоверения недействительным;
- 2) водитель автомобиля, для которого испрашивается водительское удостоверение, более не соответствует хотя бы одному из требований, установленных частью 2 статьи 10 настоящего закона.

(10) Решение на установленных частями 1-9 настоящей статьи основаниях принимает Министерство Экономики и Коммуникаций, или уполномоченный им Департамент шоссежных дорог, или указанное в части 1 статьи 47 настоящего закона лицо, если ему передано исполнение этой задачи на основании административного договора.

## **Статья 20. Возврат лицензии, копии лицензии и водительского удостоверения**

(1) Если срок действия лицензии или копии лицензии приостановлен на определенное время или лицензия, копия лицензии или водительское удостоверение признаны недействительными, то этот документ должен быть возвращен органу, выдавшему документ, в течение пяти рабочих дней с момента вручения решения о приостановлении действия документа или признании документа недействительным.

(2) Копия лицензии должна быть возвращена органу, выдавшему документ, в течение пяти дней, если перевозчиком произведено отчуждение автомобиля с регистрационным номером, внесенным в копию лицензии, или если договор пользования автомобилем прекращен.

## Глава 5

### Признание руководителя по организации перевозок несоответствующим требованиям о безупречной репутации и направление на экзамен

#### Статья 21. Признание руководителя по организации перевозок несоответствующим требованиям о безупречной репутации и направление на экзамен

(1) Руководитель по организации перевозок признается несоответствующим требованиям о безупречной репутации сроком до трех лет при возникновении хотя бы одного из следующих условий:

- 1) он не соответствует требованию, установленному частью 3 статьей 8 настоящего закона;
- 2) он послужил причиной вынесения перевозчику более двух предписаний в течение последних 12 месяцев;
- 3) он послужил причиной признания недействительной выданной перевозчику лицензии.

(2) Руководитель по организации перевозок может быть признан несоответствующим требованиям о безупречной репутации сроком до трех лет в установленном частью 4 статьи 8 настоящего закона случае.

(3) Руководитель по организации перевозок может быть направлен на указанный в части 7 статьи 8 настоящего закона экзамен, если:

- 1) он более одного раза получил наказание за правонарушение, предусмотренное пунктами 1 или 2 части 4 статьи 8 настоящего закона;
- 2) он послужил причиной вынесения перевозчику более двух предписаний в течение последних 12 месяцев,  
или
- 3) он послужил причиной приостановления действия выданной перевозчику лицензии.

(4) Решение на установленных частями 1-3 настоящей статьи основаниях принимает Министерство Экономики и Коммуникаций, или уполномоченный им Департамент шоссежных дорог, или указанное в части 1 статьи 47 настоящего закона лицо, если ему передано исполнение этой задачи на основании административного договора.

## Глава 6

### Разрешение на перевозку для осуществления международных автомобильных перевозок, требования к соискателю и владельцу разрешения на перевозку и выдача, отказ в выдаче, признание недействительным решения о выдаче и возврат разрешения на перевозку

#### Статья 22. Разрешение на перевозку для осуществления международных автомобильных перевозок

(1) Разрешение на перевозку для осуществления международных автомобильных перевозок (далее *разрешение на перевозку*) – это документ, подтверждающий право его владельца на осуществление автомобильных перевозок между государствами или на транзитные перевозки на указанных в разрешении на перевозку условиях.

(2) Для осуществления международных перевозок указанный в части 2 статьи 3 настоящего закона и в части 1 статьи 6 Закона об общественном транспорте перевозчик должен иметь действующее разрешение на перевозку страны назначения и страны транзита, если международным договором или правовым актом Европейского Союза не предусмотрено иное.

(3) Для международных перевозок в Эстонию, из Эстонии, или транзитных перевозок через Эстонию перевозчик иностранного государства должен иметь действующее разрешение на перевозку в установленной частью 11 статьи 25 настоящего закона форме, если международным договором или правовым актом Европейского Союза не предусмотрено иное.

(4) При определении условий и количества разрешений на перевозку, а также при межгосударственном обмене и использовании разрешений на перевозку руководствуются международным договором или заключенным на его основании соглашением. Вытекающее из указанного международного договора или соглашения решение стороны договора принимает ответственный за данную сферу министр.

### **Статья 23. Виды разрешений на перевозку**

Виды разрешений на перевозку:

1) двустороннее разрешение на перевозку, дающее его владельцу право на осуществление различного вида международных перевозок в объеме указанного в разрешении на перевозку количества;

2) Разрешение на перевозку Европейской Конференции Министров Транспорта Международного Транспортного Форума (далее *ЕКМТ*), дающее его владельцу право на осуществление международных перевозок грузов между государствами-членами ЕКМТ, или через одну или несколько стран-членов ЕКМТ, и на проезд без груза в государствах-членах ЕКМТ.

3) Разрешение ЕКМТ на перевозку переселенцев, дающее его владельцу право на осуществление международной перевозки переселенцев между государствами-членами ЕКМТ или через одну или несколько государств-членов ЕКМТ, и на проезд без груза в государствах-членах ЕКМТ.

### **Статья 24. Требования к соискателю и владельцу разрешения на перевозку**

(1) Для перевозок грузов соискатель и владелец разрешения на перевозку должны иметь действующую лицензию, указанную в части 1 статьи 4 настоящего закона, и для перевозок пассажиров соискатель и владелец разрешения на перевозку должны иметь действующую лицензию, указанную в части 1 статьи 39 Закона об общественном транспорте, если настоящим законом не предусмотрено иное.

(2) В пользовании соискателя и владельца двустороннего разрешения на перевозку грузов, разрешения на перевозку ЕКМТ и разрешения ЕКМТ на перевозку переселенцев должен быть хотя бы один автомобиль для перевозок грузов, на который имеется действующая копия лицензии, если настоящим законом не предусмотрено иное.

(3) В пользовании соискателя и владельца двустороннего разрешения на перевозку пассажиров должен быть хотя бы один автобус, на который имеется указанная в части 2 статьи 39 Закона об общественном транспорте действующая удостоверенная копия лицензии Сообщества.

(4) Соискатель, впервые ходатайствующий о получении разрешения на перевозку ЕКМТ, должен доказать, что если ему выдана копия лицензии на находящийся в его пользовании автомобиль, то пробег этого автомобиля при осуществлении платных международных перевозок грузов в течение предшествовавших подаче ходатайства трех кварталов составляет не менее 60 000 километров.

(5) Орган, выдающий разрешения на перевозку ЕКМТ, может не применять установленное частью 4 настоящей статьи требование, если на основании указанного в части 4 статьи 25 настоящего закона плана распределения остаются невыданные разрешения на перевозку ЕКМТ, о которых не ходатайствовали перевозчики, соответствующие установленным частью 4 настоящей статьи требованиям.

(6) Если количество находящихся в пользовании владельца разрешения на перевозку ЕКМТ экологических автомобилей уменьшается, то владелец разрешения на перевозку должен незамедлительно известить об этом орган, выдающий разрешения на перевозку.

(7) Соискатель и владелец разрешения на перевозку ЕКМТ, или разрешения ЕКМТ на перевозку переселенцев, или его руководитель по организации перевозок не должен более одного раза быть наказан за совершенное в иностранном государстве тяжкое правонарушение, указанное в пункте «b» части 1 статьи 6 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 или за нарушение требований по использованию разрешения на перевозку ЕКМТ или разрешения ЕКМТ на перевозку переселенцев, данные о наказаниях за которые, согласно Закону о регистре наказаний, не погашены из данного регистра, или тот факт, что в случае совершения указанного нарушения в иностранном государстве с момента вступления в силу принятого в иностранном государстве решения не истек установленный статьей 24 Закона о регистре наказаний срок погашения данных о наказании.

(8) Разрешение на перевозку запрещено передавать другим лицам. Владелец разрешения на перевозку имеет право передать разрешение на перевозку только водителю автомобиля, осуществляющему у него автомобильные перевозки на основании трудового или обязательно-правового договора.

## **Статья 25. Выдача разрешения на перевозку**

(1) Разрешение на перевозку выдает соискателю уполномоченный Министерством Экономики и Коммуникаций Департамент шоссежных дорог или указанное в части 1 статьи 47 настоящего закона лицо, если ему передано исполнение этой задачи на основании административного договора.

(2) При выдаче двустороннего разрешения на перевозку орган, выдающий разрешения на перевозку, исходит из количества действующих копий лицензий соискателей одного вида двусторонних разрешений на перевозку одного иностранного государства и невыданных двусторонних разрешений на перевозку того же вида этого же государства, учитывая принципы распределения разрешений на перевозку.

(3) В обоснованном случае и при наличии достаточного количества двусторонних разрешений на грузовые перевозки, двустороннее разрешение на перевозку может быть выдано на основании соответствующего ходатайства предпринимателю, организующему перевозки грузов за свой счет.

(4) Разрешения на перевозку ЕКМТ, распределяемую государству-члену ЕКМТ квоту по которым утверждает Совет Европейских Министров Транспорта, выдаются соискателям разрешений на перевозку ЕКМТ на основании плана распределения. План распределения утверждается приказом ответственного за данную сферу министра.

(5) При составлении плана распределения разрешений на перевозку ЕКМТ учитывается количество распределенных для Эстонии разрешений ЕКМТ для экологических автомобилей, количество действующих копий лицензий, выданных на экологические автомобили, находящиеся в пользовании перевозчика, представившего ходатайство о разрешении на перевозку ЕКМТ, и количество действующих копий лицензий, выданных на экологические автомобили, находящиеся в пользовании всех перевозчиков, представивших ходатайство о разрешении на перевозку ЕКМТ.

(6) Разрешение ЕКМТ на перевозку переселенцев выдается на срок, не превышающий срок действия лицензии.

(7) Разрешение на перевозку или решение об отказе в его выдаче вручается соискателю или отправляется соискателю по почте заказным письмом, заказным письмом с уведомлением о вручении или простым письмом.

(8) Решение об отказе в выдаче разрешения на перевозку может быть отправлено соискателю, с его согласия, также и электронным путем.

(9) Документы, представленные при испрашивании разрешения на перевозку, и содержащиеся в них данные не подлежат разглашению третьим лицам, если законом, международным договором или правовым актом Европейского Союза не установлено иное.

(10) При испрашивании разрешения на перевозку должна быть оплачена государственная пошлина в установленном Законом о государственной пошлине размере, за исключением случаев, когда разрешение на перевозку уполномочено выдавать лицо, указанное в части 1 статьи 47 настоящего закона.

(11) Порядок испрашивания и выдачи разрешения на перевозку, данные, подлежащие внесению в разрешение на перевозку, порядок составления плана распределения разрешений на перевозку ЕКМТ и формы двустороннего разрешения на перевозку, а также принципы распределения двусторонних разрешений на перевозку устанавливает постановлением ответственный за данную сферу министр.

## **Статья 26. Отказ в выдаче разрешения на перевозку и признание недействительным решения о выдаче разрешения на перевозку**

(1) В выдаче разрешения на перевозку последует отказ, если:

1) соискатель разрешения на перевозку не соответствует хотя бы одному требованию, установленному частями 1-4 статьи 24 настоящего закона;

2) соискатель разрешения на перевозку представил заведомо ложные данные, которые могли повлиять на рассмотрение ходатайства и в случае непредставления которых в выдаче разрешения на перевозку следовало бы отказать;

3) соискатель разрешения на перевозку не вернул, согласно части 5 или 6 статьи 27, любого вида разрешение на перевозку;

4) соответствующие разрешения на перевозку для Эстонии не распределены, распределенных для Эстонии разрешений на перевозку не хватает на всех соискателей, или все соответствующие разрешения на перевозку выданы.

(2) В выдаче разрешения на перевозку ЕКМТ будет отказано также в случае, если соискатель разрешения на перевозку ЕКМТ в период пользования предыдущим разрешением на перевозку ЕКМТ не исполнил предусмотренное частью 2 статьи 27 настоящего закона требование.

(3) В выдаче разрешения на перевозку ЕКМТ или разрешения ЕКМТ на перевозку переселенцев может быть отказано, если соискатель разрешения на перевозку ЕКМТ или разрешения ЕКМТ на перевозку переселенцев не соответствует установленным частью 7 статьи 24 настоящего закона требованиям.

(4) Решение о выдаче разрешения на перевозку признается недействительным, если:

1) владелец разрешения на перевозку не соответствует хотя бы одному требованию, установленному частями 1-3 статьи 24 настоящего закона;

2) владелец разрешения на перевозку представил при испрашивании разрешения на перевозку заведомо ложные данные, которые могли повлиять на рассмотрение ходатайства, и в случае непредставления которых в выдаче разрешения на перевозку было бы отказано.

(5) Решение о выдаче разрешения на перевозку ЕКМТ признается недействительным также на основании изменения программы распределения ЕКМТ в случае, если количество находящихся в пользовании владельца разрешения на перевозку ЕКМТ экологических автомобилей уменьшилось.

(6) Решение о выдаче разрешения на перевозку может быть признано недействительным, если:

1) владелец разрешения на перевозку или его руководитель по организации перевозок более одного раза был наказан за совершенное в иностранном государстве тяжкое правонарушение, указанное в пункте «b» части 1 статьи 6 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, или за нарушение требований по использованию разрешения на перевозку, данные о наказаниях за которые, согласно Закону о регистре наказаний, не погашены из данного регистра, или тот факт, что в случае совершения указанного нарушения в иностранном государстве с момента вступления в силу принятого в иностранном государстве решения не истек установленный статьей 24 Закона о регистре наказаний срок погашения данных о наказании;

2) владелец разрешения на перевозку нарушил установленное частью 8 статьи 24 настоящего закона требование и в течение предусмотренного срока не устранил недостатки согласно вынесенному в отношении этого нарушения предписанию.

(7) Решение о выдаче разрешения на перевозку ЕКМТ может быть признано недействительным также в случае если в период действия разрешения на перевозку

ЕКМТ владелец разрешения на перевозку ЕКМТ не выполнил установленные частью 2 или 3 статьи 27 настоящего закона требования.

(8) Решение на установленных частями 1-7 настоящей статьи основаниях принимает Министерство Экономики и Коммуникаций, или уполномоченный им Департамент шоссежных дорог, или указанное в части 1 статьи 47 настоящего закона лицо, если ему передано исполнение этой задачи на основании административного договора.

## **Статья 27. Использование и возврат разрешения на перевозку**

(1) Для использования разрешения на перевозку владелец разрешения на перевозку и водитель автомобиля обязаны выполнять установленные международным договором и заключенным на его основании соглашением, а также указанные в разрешении на перевозку условия.

(2) Владелец разрешения на перевозки ЕКМТ должен обеспечить достаточное использование разрешения на перевозку ЕКМТ. Для достаточного использования разрешения на перевозку ЕКМТ перевозчик должен осуществлять на основании каждого разрешения на перевозку ЕКМТ не менее двух перевозок грузов в месяц между местами погрузки и выгрузки двух государств-членов ЕКМТ, из которых хотя бы одно не является государством-членом Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерацией.

(3) Перевозки грузов на территории государства-члена ЕКМТ на основании действующего разрешения на перевозку ЕКМТ, которое ограничивает использование разрешения на перевозку ЕКМТ, следует осуществлять, прежде всего, между указанным государством-членом ЕКМТ и другим государством-членом ЕКМТ, если лицо, осуществляющее перевозку, не является перевозчиком указанного последним государством-члена ЕКМТ.

(4) Владелец двустороннего разрешения на перевозку должен осуществить автомобильную перевозку на основании разрешения на перевозку в течение двух месяцев с момента выдачи двустороннего разрешения.

(5) Разрешение на перевозку должно быть возвращено органу, выдавшему разрешение на перевозку, в течение 15 рабочих дней после осуществления перевозки, которая указана в разрешении на перевозку, после окончания срока действия разрешения на перевозку, или в случае неисполнения установленного частью 4 настоящей статьи требования.

(6) При признании решения о выдаче разрешения на перевозку недействительным на указанных частями 4-7 статьи 26 настоящего закона основаниях владелец разрешения на перевозку должен вернуть разрешение на перевозку органу, выдавшему разрешение на перевозку, в течение пяти рабочих дней после вручения решения о признании недействительным решения о выдаче разрешения на перевозку.

## **Статья 28. Утрата, кража и уничтожение разрешения на перевозку**



(1) Орган, выдавший разрешение на перевозку, необходимо незамедлительно известить об утрате, краже или уничтожении разрешения на перевозку и представить органу, выдавшему разрешение на перевозку, соответствующее письменное пояснение.

(2) Орган, выдавший разрешение, может заменить утерянное, украденное или уничтоженное разрешение на перевозку ЕКМТ резервным разрешением ЕКМТ до окончания срока действия разрешения на перевозку ЕКМТ. Перед выдачей резервного разрешения на перевозку ЕКМТ орган, выдавший разрешение на перевозку, признает утерянное, украденное или уничтоженное разрешение на перевозку недействительным.

## Глава 7

### Общие условия автомобильных перевозок

#### **Статья 29. Обязанность по предъявлению документов, подтверждающих право на автомобильные перевозки**

(1) Перевозчик, иностранный перевозчик, или предприниматель, организующий автомобильные перевозки за свой счет, обязан обеспечить, чтобы у водителя автомобиля при себе имелись следующие документы, которые он должен предъявлять чиновнику полиции или иному должностному лицу, проверяющему его на основании закона:

- 1) копия лицензии для осуществления перевозок грузов, если это документ требуется;
- 2) водительского удостоверение, если этот документ требуется;
- 3) документы, предусмотренные международным договором;
- 4) при перевозке грузов, организуемых за свой счет, документы, подтверждающие, что перевозка грузов, организуемая за свой счет, соответствует требованиям, установленным пунктом «d» части 5 статьи 1 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009, если эти документы требуются;
- 5) при перевозке пассажиров, организуемых за свой счет, документы, подтверждающие, что перевозка пассажиров, организуемая за свой счет, соответствует требованиям части 5 статьи 2 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009, и сертификат, если эти документы требуются;
- 6) документ, подтверждающий прохождение водителем автомобиля профессионального обучения или повышения квалификации, если прохождение такого обучения требуется;
- 7) при автомобильной перевозке опасного груза – документы, указанные в части 10 статьи 35 настоящего закона;
- 8) прочие зависящие от вида груза документы.

(2) Если перевозка груза, организуемая за вознаграждение или за свой счет, осуществляется предусмотренным для перевозок грузов автомобилем, используемым на основании договора пользования, который зарегистрирован в Эстонии или каком-либо другом государстве-члене Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации, и договорный пользователь этого автомобиля не указан в качестве пользователя автомобиля в регистрационном свидетельстве автомобиля, то договорный пользователь автомобиля должен обеспечить, чтобы у водителя автомобиля, который используется на основании договора пользования, в дополнение к указанным в части 1 настоящей статьи документам, при себе были следующие документы, которые он должен предъявлять чиновнику полиции или иному должностному лицу, проверяющему его на основании

закона:

1) договор пользования автомобилем или заверенная сторонами договора выписка из договора, в которую внесены имена сторон договора, дата заключения и срок действия договора, а также регистрационный номер автомобиля;

2) трудовой или обязательственно-правовой договор водителя автомобиля, или заверенная сторонами договора выписка из указанного договора, в которую внесены, по меньшей мере, имена договорного пользователя автомобиля и водителя автомобиля, дата заключения и срок действия договора, а также то, чем доказан факт работы водителя автомобиля у договорного пользователя, за исключением случая, когда водитель автомобиля сам является договорным пользователем этого автомобиля.

### **Статья 30. Исключения в случае обязанности по наличию при себе документов при внутригосударственных автомобильных перевозках**

(1) При внутригосударственных перевозках грузов наличие при себе копии лицензии не является обязательным. Наличие копии лицензии проверяется на основании данных регистра хозяйственной деятельности.

(2) При внутригосударственных перевозках грузов наличие при себе договора пользования или заверенной сторонами выписки из этого договора не является обязательным, если указанные в пункте 1 части 2 статьи 29 настоящего закона данные о договоре пользования внесены в регистр хозяйственной деятельности.

(3) Если водитель автомобиля имеет при себе удостоверяющий личность документ, то при внутригосударственных перевозках грузов наличие при себе указанного в пункте 2 части 2 статьи 29 настоящего закона трудового или обязательственно-правового договора водителя автомобиля, или заверенной сторонами договора выписки из указанного договора не является обязательным. Факт работы водителя автомобиля у договорного пользователя автомобиля проверяется по регистру трудовой занятости.

(4) Если водитель автомобиля имеет при себе удостоверяющий личность документ, то при внутригосударственных перевозках грузов наличие при себе документа, подтверждающего прохождение водителем автомобиля профессионального обучения или повышения квалификации, не является обязательным. Факт прохождения профессионального обучения или повышения квалификации водителя автомобиля проверяется на основании данных дорожно-транспортного реестра.

### **Статья 31. Требования к регистрации и использованию автомобиля, используемого для автомобильных перевозок, и его прицепа**

(1) Автомобиль, используемый для перевозок грузов перевозчиком или эстонским предпринимателем, организующим перевозки грузов за свой счет, должен быть в надлежащем порядке зарегистрирован в дорожно-транспортном реестре или официальном регистре государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации, если международным договором не предусмотрено иное.

(2) Автобус, используемый для перевозок пассажиров эстонским предпринимателем, организующим перевозки пассажиров за свой счет, должен быть надлежащим образом зарегистрирован в дорожно-транспортном реестре.

(3) Предприниматель, указанный в пункте 2 статьи 2 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, должен обеспечить правильную эксплуатацию, техническую исправность и надлежащее хранение автомобиля и его прицепа.

(4) При перевозках грузов, организуемых за вознаграждение или за свой счет, автомобилем или его прицепом, которые используются на основании договора пользования, во время действия договора пользования, может пользоваться только предприниматель, использующий это транспортное средство на основании договора пользования.

### **Статья 32. Требования к каботажным перевозкам**

(1) Иностраный перевозчик, который является перевозчиком государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации, и к которому применяется указанное в статье 4 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009 требование о наличии лицензии, при осуществлении каботажных перевозок по территории Эстонии должен исполнять установленные статьями 8 и 9 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009 условия для каботажных перевозок. Если указанные каботажные перевозки осуществляются по территории Эстонии на других условиях, чем установлено статьей 8 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009, то перевозчик должен испрашивать разрешение на установленных международным договором основаниях.

(2) Иностранному перевозчику, который не является перевозчиком государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации, разрешено осуществлять каботажные перевозки по территории Эстонии на основании предусмотренного международным договором разрешения.

### **Статья 33. Требования к комбинированным перевозкам**

(1) Комбинированные перевозки – перевозки грузов между государствами-членами Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерацией грузовым автомобилем, прицепом или автопоездом, в сменном кузове автомобиля или контейнере длиной не менее 6,096 метра (20 футов), если на начальном этапе этих перевозок используется шоссейная дорога, а на конечном этапе, на основании одного и того же сопроводительного документа – железная дорога, внутренние водные пути или морские пути (далее оба совместно именуемые *водные пути*) или наоборот, и расстояние между начальным и конечным пунктами перевозки составляет более 100 километров по прямой линии.

(2) Начальным этапом комбинированных перевозок является отрезок дороги с места погрузки груза до пригодной для его перегрузки ближайшей железнодорожной станции или порта. Конечным этапом комбинированных перевозок является отрезок дороги от пригодной для перегрузки груза ближайшей железнодорожной станции или порта до места разгрузки.

(3) При перевозке водными путями протяженность участка дороги до порта погрузки или от порта выгрузки груза на начальном или конечном этапе комбинированных перевозок не должна превышать 150 километров по прямой линии.

(4) Если при осуществлении комбинированной перевозки начальный этап перевозки организован грузоотправителем в соответствии с частью 2 статьи 11 настоящего закона за свой счет, то положениям указанной части не противоречит право грузополучателя на конечном этапе перевозки доставить груз до места назначения за свой счет. Грузополучатель должен в таком случае использовать грузовой автомобиль, находящийся в его собственности или используемый им на основании договора пользования и управляемый его работником или самим грузополучателем.

(5) Комбинированные перевозки, осуществляемые перевозчиком государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации, освобождены от требования о наличии разрешения на перевозку, и к ним не применяются указанные в части 1 статьи 32 настоящего закона требования к каботажным перевозкам.

(6) В сопроводительных документах, используемых при комбинированных перевозках, должны быть указаны наименования железнодорожных станций погрузки и выгрузки, связанные с железнодорожными перевозками, и наименования портов погрузки и выгрузки, связанные с перевозками водными путями. По завершении перевозок представитель железнодорожной станции или порта делает в сопроводительных документах соответствующую запись, за исключением случаев, когда конечный этап комбинированной перевозки осуществляется прицепом, принадлежащим предпринимателю, осуществляющему перевозки грузов за свой счет.

(7) Льготы по налогам для грузовых автомобилей или автопоездов, используемых при комбинированных перевозках, предусматриваются, в случае необходимости, налоговым законодательством.

#### **Статья 34. Требования к грузоотправителю и организатору перевозок грузов по размещению, креплению и укрытию грузов**

(1) Организатор перевозок грузов должен предоставить грузоотправителю необходимую информацию об используемом для перевозки грузов грузовом автомобиле и его прицепе для выполнения требований, изложенных частями 6, 8, 11 и 12 и установленных на основании части 16 статьи 34 Закона о дорожном движении.

(2) Экспедитор должен предоставить организатору перевозок, с которым он заключает договор о перевозке контейнера или сменного кузова, справку относительно массы перевозимого контейнера или сменного кузова.

(3) Грузоотправитель обязан разместить, закрепить и укрыть груз таким образом, чтобы обеспечить надежность перевозки, с учетом требований, изложенных частями 6, 8, 11, 12 и 13<sup>1</sup> и установленных на основании части 16 статьи 34 Закона о дорожном движении.

(4) Грузоотправитель несет ответственность за то, чтобы реальная масса и габариты размещенного им груза соответствовали указанным в сопроводительных документах, и обеспечивает соответствие реальной массы и габаритов моторного транспортного средства, его прицепа или автопоезда с грузом статье 80 Закона о дорожном движении и установленным на ее основании требованиям.

(5) Часть 3 настоящей статьи не применяется к грузоотправителю, если, в соответствии с договором перевозки, груз размещает, закрепляет и укрывает организатор перевозки грузов.

(6) Если груз размещает, закрепляет и укрывает организатор перевозки грузов, то грузоотправитель должен предоставить организатору перевозок грузов необходимую информацию для исполнения требований, изложенных частями 6, 8, 11 и 12 и установленных на основании части 16 статьи 34 Закона о дорожном движении.

(7) При классификации нарушений установленных требований по размещению, закреплению и укрытию грузов на опасные, существенные или малозначимые, руководствуются изложенным в таблице 1 приложения III директивы Европейского Парламента и Совета 2014/47/ЕС о технической придорожной проверке пригодности к эксплуатации коммерческих транспортных средств, передвигающихся в Союзе и признании утратившей силу Директивы 2000/30/ЕС (ОЖ L 127, 29.04.2014, стр. 134–218).

### **Статья 35. Требования к автомобильным перевозкам опасных грузов**

(1) Опасными грузами считаются вещества или предметы, которые, в силу своих свойств, в процессе перевозки могут причинить ущерб здоровью, имуществу человека или окружающей среде. При автомобильных перевозках опасных грузов обязательным является соблюдение требований ДОПОГ.

(2) Требования к автомобильным перевозкам опасных грузов не применяются по отношению к грузам, количество которых не превышает допустимую предельную норму и которые упакованы соответствующим образом.

(3) Исключения из требований ДОПОГ при внутригосударственных автомобильных перевозках опасных грузов могут быть установлены постановлением ответственного за данную сферу министра.

(4) Техническое состояние, оснащение и обозначение используемого в дорожном движении автомобиля ДОПОГ и его прицепа должны соответствовать виду опасного груза.

(5) У автомобиля и его прицепа, используемых при автомобильных перевозках такого опасного груза, должен быть пройден контроль соответствия техническим требованиям транспортного средства ДОПОГ, и у них должно иметься соответствующее свидетельство о разрешении на автомобильные перевозки опасных грузов, если это, согласно требованиям ДОПОГ, является обязательным.

(6) Контроль соответствия зарегистрированного в дорожно-транспортном реестре автомобиля и его прицепа техническим требованиям к транспортному средству ДОПОГ организует и проверяет его надлежащее проведение и качество Департамент шоссейных дорог.

(7) Решение о соответствии или несоответствии зарегистрированного в дорожно-транспортном реестре автомобиля и его прицепа дополнительным требованиям к транспортному средству ДОПОГ принимает Департамент шоссейных дорог или

указанное в части 1 статьи 191 Закона о дорожном движении коммерческое товарищество, если исполнение данной задачи передано ему на основании административного договора. Контроль соответствия требованиям проводится за счет собственника, владельца или ответственного пользователя транспортного средства.

(8) При автомобильной перевозке опасного груза в автомобиле может находиться только член команды, имеющий соответствующее установленным на основании части 17 настоящей статьи требованиям снаряжение, и имеющий при себе удостоверяющий личность документ, если требованиями ДОПОГ не установлено иное.

(9) Водитель автомобиля, осуществляющий перевозки опасных грузов, должен обладать необходимыми знаниями о мерах предосторожности и видах опасностей, а также пройти обучение водителей автомобиля, осуществляющих перевозки опасных грузов, при автомобильной перевозке иметь при себе действующее свидетельство о прохождении обучения водителей автомобиля, осуществляющих перевозки опасных грузов (далее *свидетельство о прохождении обучения ДОПОГ*).

(10) При автомобильной перевозке опасных грузов водитель автомобиля должен иметь при себе:

- 1) сопроводительные документы на груз, из описательной части груза которых следует наименование груза в соответствии с требованиями ДОПОГ, номер ООН, номер знака опасности и группа упаковки, если требованиями ДОПОГ не установлено иное;
- 2) письменные правила поведения ДОПОГ при несчастном случае и аварийной остановке;
- 3) свидетельство о прохождении обучения ДОПОГ;
- 4) свидетельство о допуске к автомобильным перевозкам опасных грузов, если его наличие требуется.

(11) При пользовании электронными сопроводительными документами на груз грузоотправитель должен быть аутентифицирован в веб-среде или сопроводительные документы должны быть подписаны электронно-цифровой подписью, и при пользовании ими водитель автомобиля должен обеспечить осуществляющему государственный надзор лицу электронную доступность сопроводительных документов.

(12) Ответственный за данную сферу министр может присоединиться или заключить указанное в части 3 статьи 4 ДОПОГ двух- или многостороннее соглашение, которым предусматривается, что:

- 1) международные перевозки некоторых опасных грузов, которые, согласно ДОПОГ, запрещены, могут производиться на территории государства при соблюдении определенных требований, или
- 2) международные перевозки таких опасных грузов, которые, согласно ДОПОГ, разрешены только в случае выполнения специальных требований, могут производиться на территории государства на более мягких условиях, чем дополнительные требования ДОПОГ.

(13) Нарушение установленных при автомобильных перевозках опасных грузов требований имеет низкий уровень опасности, если невыполнение соответствующего требования ДОПОГ повлекло за собой легкое увечье или маленький риск нанесения вреда окружающей среде.

(14) Нарушение установленных при автомобильных перевозках опасных грузов требований имеет средний уровень опасности, если невыполнение соответствующего требования ДОПОГ повлекло за собой увечье или риск нанесения вреда окружающей среде.

(15) Нарушение установленных при автомобильных перевозках опасных грузов требований имеет высокий уровень опасности, если невыполнение соответствующего требования ДОПОГ повлекло за собой смерть, увечье или существенный риск нанесения вреда окружающей среде.

(16) Методы проверки соответствия требованиям ДОПОГ органом, осуществляющим государственный надзор, а также классификацию нарушений требований, установленных при автомобильных перевозках опасных грузов, на нарушения с низким, средним и высоким уровнем опасности, устанавливает постановлением ответственный за данную сферу министр.

(17) Условия и порядок осуществления автомобильных перевозок опасных грузов, уточняющие условия к техническим требованиям, оборудованию и обозначению автомобиля и его прицепа, формы документов, требования к снаряжению членов команды, а также уточняющие условия в отношении освобожденных от выполнения требований перевозок, устанавливает постановлением ответственный за данную сферу министр.

## **Глава 8**

### **Требования к водителю автомобиля, осуществляющему автомобильные перевозки**

#### **Статья 36. Общие требования к профессиональному обучению и повышению квалификации водителя автомобиля**

(1) Профессиональное обучение и повышение квалификации водителя автомобиля должно пройти лицо, работающее на автомобильных перевозках на основании трудового или обязательственно-правового договора водителем автомобиля, или осуществляющее автомобильные перевозки в качестве предпринимателя-физического лица, если международным договором не предусмотрено иное.

(2) Профессиональное обучение и повышение квалификации водителя автомобиля должно быть пройдено:

- 1) у водителя грузового автомобиля при перевозках грузов моторным транспортным средством категории С или подкатегории С1 или автопоездом категории СЕ или С1Е, в соответствии с Законом о дорожном движении, или
- 2) у водителя автобуса при перевозках пассажиров моторным транспортным средством категории D или подкатегории D1 или автопоездом категории DE или D1E, в соответствии с Законом о дорожном движении.

(3) Требование о прохождении профессионального обучения и повышения квалификации водителя автомобиля не применяется к водителю, управляющему трактором или троллейбусом.

(4) Установленное частью 3 настоящей статьи исключение применяется также к водителю, управляющему транспортным средством:

1) максимальная разрешенная скорость которого не превышает 45 километров в час;

2) находящимся в использовании Армии Обороны, спасательного учреждения и органа, осуществляющего государственный надзор, или использование которого находится под их контролем;

3) проходящим дорожные испытания с целью технического развития, ремонта или обслуживания, а также являющимся новым или перестроенным транспортным средством, еще не принятым в эксплуатацию;

4) используемым в экстренной ситуации для устранения опасности или для разрешения экстренной ситуации, чрезвычайной ситуации или происшествия по смыслу Закона о спасании.

5) используемым при учебной езде или профессиональном обучении;

6) используемым для некоммерческих перевозок пассажиров и грузов в личных целях, или

7) на котором перевозятся материалы или оборудование, которые водитель использует для своей работы, при условии, что управление транспортным средством не является основным видом деятельности водителя.

(5) Водитель автомобиля должен иметь выданное Департаментом шоссежных дорог квалификационное свидетельство, подтверждающее прохождение профессионального обучения или повышения квалификации, или признанный соответствующий документ компетентного учреждения государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации, или соответствующую запись в водительских правах. Настоящая часть не применяется к водителю автомобиля, работающему у иностранного перевозчика, который не является перевозчиком государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации.

(6) Факт прохождения профессионального обучения и повышения квалификации водителя автомобиля подтверждается на основании данных дорожно-транспортного реестра, указанного в части 5 настоящей статьи документа или водительского удостоверения, указанного в статье 5 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009.

(7) Порядок профессионального обучения и повышения квалификации водителя автомобиля, учебные программы обучения, требования к организации учебной программы и составлению учебной программы обучения водителей автомобиля, требования к знаниям и навыкам водителей автомобиля, а также форму квалификационного свидетельства устанавливает постановлением ответственный за данную сферу министр.

### **Статья 37. Требования к прохождению профессионального обучения и повышению квалификации водителя автомобиля**

(1) На профессиональное обучение водителя автомобиля принимается:

1) согласно статье 26 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 165/2014 о тахографах на дорожном транспорте, отмене Регламента (ЕЭС) № 3821/85 Совета ЕС о регистрирующем оборудовании на дорожном транспорте и об изменении Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) 561/2006 о гармонизации определенного



социального законодательства относительно автодорожного транспорта (ОЖ L 60, 28.02.2014, стр. 18–33), имеющий постоянное место жительства в Эстонии гражданин государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации, либо лицо, имеющее срочное право проживания, или срочный вид на жительство, вид на жительство долговременного жителя, или постоянное право проживания;

2) не указанное в пункте 1 настоящей части лицо, работающее у перевозчика или зарегистрированного в коммерческом регистре или регистре некоммерческих объединений и фондов лица на основании трудового или обязательственно-правового договора.

(2) На повышение квалификации водителя автомобиля принимается лицо, постоянное место жительства которого, согласно статье 26 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 165/2014, в Эстонии, или которое работает у перевозчика или зарегистрированного в коммерческом регистре или регистре некоммерческих объединений и фондов лица на основании трудового или обязательственно-правового договора, и имеет квалификационное свидетельство или соответствующую запись в водительских правах.

(3) Для прохождения указанного пунктами 1 и 2 части 2 статьи 36 настоящего закона профессионального обучения водителя автомобиля лицо должно иметь действующее право управления на соответствующую обучению категорию, или ему необходимо пройти профессиональное обучение, объединённое, в соответствии с Законом о дорожном движении, с получением права управления.

(4) Водитель автомобиля должен пройти повышение квалификации в течение пяти лет до окончания действия квалификационного свидетельства или соответствующей записи в водительских правах.

(5) Водитель автомобиля, имеющий квалификационное свидетельство водителя грузового автомобиля и водителя автобуса или соответствующую запись в водительских правах, должен проходить повышение квалификации водителя грузового автомобиля или водителя автобуса.

### **Статья 38. Выдача, отказ в выдаче и признание недействительным документа, подтверждающего прохождение профессионального обучения и повышения квалификации**

(1) Выдает квалификационное свидетельство или делает соответствующую запись в водительских правах Департамент шоссейных дорог.

(2) Срок действия квалификационного свидетельства или соответствующей записи в водительских правах – пять лет с момента, когда лицом:

1) пройдено соответствующее профессиональное обучение или повышение квалификации, или

2) представлено ходатайство о замене водительских прав или обновлении квалификационного свидетельства, при условии, что лицом пройдено новое повышение квалификации и предыдущее квалификационное свидетельство или соответствующая запись в водительских правах действительны.

(3) В выдаче квалификационного свидетельства или во внесении соответствующей записи в водительские права последует отказ, если соискателем:

- 1) не пройдено обучение, соответствующее установленным на основании части 7 статьи 36 настоящего закона требованиям;
- 2) представлены заведомо ложные данные, которые могли повлиять на рассмотрение ходатайства и в случае непредставления которых в выдаче квалификационного свидетельства или во внесении соответствующей записи в водительские права было бы отказано;
- 3) право управление моторным транспортным средством признано недействительным на основании статьи 126 Закона о дорожном движении, или
- 4) государственная пошлина не оплачена.

(4) Квалификационное свидетельство или водительские права с соответствующей записью признаются недействительными, если:

- 1) лицо получило его обманным путем или на основании поддельного или содержащего ложные данные документа;
- 2) лицом представлено ходатайство о признании его недействительным, или
- 3) оно утеряно, уничтожено или украдено.

(5) Если квалификационное свидетельство или водительские права с соответствующей записью признаны недействительными, за исключением установленных пунктами 2 или 3 части 4 настоящей статьи случаев, то этот документ следует вернуть органу, выдавшему документ, в течение пяти рабочих дней с момента вручения решения о признании документа недействительным. Взамен признанных недействительными водительских прав с записью лицо имеет право ходатайствовать о выдаче новых водительских прав на установленных Законом о дорожном движении условиях.

(6) За выдачу квалификационного свидетельства следует оплатить государственную пошлину в установленном Законом о государственной пошлине размере.

### **Статья 39. Общие требования к основному, специальному обучению и повышению квалификации водителей автомобилей, перевозящих опасные грузы**

(1) У водителя автомобиля, перевозящего опасные грузы, должно быть пройдено основное обучение или повышение квалификации ДОПОГ.

(2) В дополнение к указанному в части 1 настоящей статьи основному обучению или повышению квалификации водителем автомобиля, перевозящим опасные грузы, должно быть пройдено обучение ДОПОГ специального вида (далее *специальное обучение*), если он:

- 1) управляет автоцистерной или автопоездом из автоцистерн, автомобилем или автопоездом со съемной цистерной, с контейнером-цистерной, или транспортным средством-батареей или автопоездом из транспортных средств-батарей;
- 2) перевозит взрывчатые вещества, или
- 3) перевозит радиоактивные материалы.

(3) Прохождение основного, специального обучения или повышения квалификации водителя автомобиля ДОПОГ подтверждает выданное Департаментом шоссежных дорог свидетельство об обучении ДОПОГ.

(4) Документом, подтверждающим прохождение основного, специального обучения или повышения квалификации ДОПОГ водителем автомобиля, работающим у иностранного, являющегося государством-членом ДОПОГ, перевозчика является выданное компетентным учреждением государства-члена ДОПОГ свидетельство об обучении ДОПОГ.

(5) Указанное в частях 3 и 4 настоящей статьи свидетельство во время автомобильной перевозки должно находиться у водителя автомобиля при себе.

(6) Порядок основного, специального обучения и повышения квалификации ДОПОГ водителя автомобиля, перевозящего опасные грузы, учебные программы основного, специального обучения и повышения квалификации ДОПОГ, условия организации экзаменов, требования к знаниям и навыкам водителя автомобиля, а также форму свидетельства о прохождении обучения ДОПОГ устанавливает постановлением ответственный за данную сферу министр.

#### **Статья 40. Требования к прохождению основного, специального обучения и повышения квалификации водителя автомобиля, перевозящего опасные грузы**

(1) На основное, специальное обучение и повышение квалификации ДОПОГ водителя автомобиля, перевозящего опасные грузы, принимается лицо, согласно статье 26 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 165/2014, имеющее постоянное место жительства в Эстонии, или работающее у перевозчика или зарегистрированного в коммерческом регистре или регистре некоммерческих объединений и фондов лица на основании трудового или обязательственно-правового договора, и имеющее действующие водительские права моторного транспортного средства категории В, С1 или С, в том числе первичные водительские права, не менее двух лет.

(2) После прохождения указанного в частях 1 или 2 статьи 39 настоящего закона обучения, водитель автомобиля, перевозящий опасные грузы, должен сдать организованный Департаментом шоссейных дорог экзамен. Экзамен по специальному обучению может быть сдан после сдачи экзамена по основному обучению ДОПОГ.

(3) После прохождения основного и специального обучения ДОПОГ и сдачи соответствующего экзамена, Департамент шоссейных дорог выдает лицу свидетельство о прохождении обучения ДОПОГ, подтверждающее прохождение обучения. Если специальное обучение проходит и соответствующий экзамен сдается после выдачи свидетельства о прохождении водителем автомобиля обучения ДОПОГ, то Департамент шоссейных дорог выдает новое свидетельство со сроком действия до конца срока действия свидетельства об основном обучении.

(4) Во время срока действия свидетельства о прохождении обучения ДОПОГ водитель автомобиля, перевозящий опасные грузы, должен пройти повышение квалификации и сдать экзамен в зависимости от вида своей компетенции и требований ДОПОГ.

(5) Лицо, не сдавшее экзамен, или не явившееся после прохождения обучения на экзамен, имеет право сдать новый экзамен, но не позднее, чем в течение двух лет после прохождения основного, специального обучения или повышения квалификации ДОПОГ.

(6) Если с момента окончания действия свидетельства о прохождении обучения ДОПОГ водителя автомобиля прошло более двух лет, о выдаче нового свидетельства можно ходатайствовать после прохождения основного, и, при необходимости, специального обучения.

#### **Статья 41. Выдача, отказ в выдаче и признание недействительным свидетельства о прохождении водителем автомобиля обучения ДОПОГ**

(1) Свидетельство о прохождении водителем автомобиля обучения ДОПОГ выдается Департаментом шоссейных дорог.

(2) Срок действия свидетельства о прохождении водителем автомобиля обучения ДОПОГ – пять лет, если требованиями ДОПОГ не установлено иное.

(3) В выдаче свидетельства о прохождении водителем автомобиля обучения ДОПОГ последует отказ, если соискателем:

- 1) не сдан указанный в части 2 или 4 статьи 40 настоящего закона экзамен;
- 2) представлены заведомо ложные данные, которые могли повлиять на рассмотрение ходатайства и в случае непредставления которых в выдаче свидетельства было бы отказано, или
- 3) государственная пошлина не оплачена.

(4) Свидетельство о прохождении водителем автомобиля обучения ДОПОГ признается недействительным, если:

- 1) лицо получило его обманным путем или на основании поддельного или содержащего ложные данные документа;
- 2) лицом представлено ходатайство о признании его недействительным, или
- 3) оно утеряно, уничтожено или украдено.

(5) Если свидетельство о прохождении водителем автомобиля обучения ДОПОГ признано недействительным, за исключением установленного пунктами 2 или 3 части 4 настоящей статьи случаев, то этот документ должен быть возвращен органу, выдавшему документ, в течение пяти рабочих дней с момента вручения решения о признании документа недействительным.

(6) За выдачу свидетельства о прохождении водителем автомобиля обучения ДОПОГ должна быть оплачена государственная пошлина в установленном Законом о государственной пошлине размере.

### **Глава 9**

#### **Основы организации обучения водителей автомобиля и водителей грузового автомобиля**

#### **Статья 42. Обязанность по наличию лицензии**

(1) Для ведения деятельности по следующим видам деятельности необходима лицензия об организации обучения:

- 1) организация обучения водителей автомобиля;
- 2) организация обучения водителей автомобилей, перевозящих опасные грузы;
- 3) организация обучения руководителей по организации перевозок грузов.

(2) Владелец лицензии на организацию обучения водителей автомобиля имеет право организовывать профессиональное обучение или повышение квалификации водителей грузовых автомобилей или водителей автобусов, в зависимости от указанных в части 2 статьи 36 настоящего закона видов обучения.

(3) Владелец лицензии на организацию обучения водителей автомобилей, перевозящих опасные грузы, имеет право организовывать основное или специальное обучение, или соответствующее повышение квалификации водителей автомобилей, в зависимости от указанных в частях 1 или 2 статьи 39 настоящего закона видов обучения.

(4) Положения настоящего закона и Закона об Общей части Кодекса экономической деятельности, регулирующие испрашивание лицензии, рассмотрение ходатайства, признание лицензии недействительной, извещение об изменении данных, а также отказ от хозяйственной деятельности, применяются также к организующим обучение лицам и учреждениям, не являющимся предпринимателями по смыслу части 1 статьи 5 Закона об Общей части Кодекса экономической деятельности, настолько, насколько из особенностей указанного лица или учреждения не вытекает иное.

### **Статья 43. Предмет контроля лицензии на организацию обучения водителей автомобиля и требования к организатору обучения**

(1) Лицензия на организацию обучения водителей автомобиля выдается, если для организации профессионального обучения или повышения квалификации водителей грузовых автомобилей или водителей автобуса у соискателя имеется, в зависимости от вида обучения:

- 1) соответствующий установленным частями 1 и 2 статьи 45 настоящего закона требованиям лектор;
- 2) соответствующая установленным частью 7 статьи 36 настоящего закона требованиям учебная программа;
- 3) подходящие для проведения обучения учебное помещение и обстановка, или возможность их использования;
- 4) необходимые для преподавания предусмотренных учебной программой учебных предметов учебные пособия и принадлежности.

(2) Если организатор обучения водителей автомобиля проводит профессиональное обучение вместе с обучением водителя моторного транспортного средства согласно Закону о дорожном движении, то обучающее лицо должно соответствовать также требованиям к обучающему лицу водителя моторного транспортного средства, установленным Законом о дорожном движении.

(3) Лицензия на организацию обучения водителя автомобиля, перевозящего опасные грузы, выдается, если у соискателя имеется:

- 1) соответствующий установленным частями 4-6 статьи 45 настоящего закона требованиям лектор;
- 2) соответствующая установленным частью 6 статьи 39 настоящего закона требованиям учебная программа;
- 3) необходимые для преподавания предусмотренных учебной программой учебных предметов учебные пособия и принадлежности, средства для практического обучения оказанию первой помощи и предусмотренные письменными правилами водителя автомобиля ДОПОГ средства защиты для членов команды транспортного средства;

4) подходящие для проведения обучения учебное помещение и обстановка, или возможность их использования.

(4) Организатор профессионального обучения или повышения квалификации водителей автомобиля или водителя автомобиля, перевозящего опасные грузы, должен опубликовать на своей веб-странице учебную программу обучения, имена лекторов с описанием квалификации и опыта учебы или работы, которые подтверждают их компетенцию, а также данные лицензии, выданной для проведения обучения.

#### **Статья 44. Испрашивание лицензии на организацию обучения водителей автомобиля**

(1) Ходатайство о выдаче лицензии на организацию обучения рассматривает Департамент шоссейных дорог.

(2) В ходатайстве о выдаче лицензии на организацию обучения водителей автомобиля дополнительно к установленному пунктами 1-4 части 2 статьи 19 Закона об Общей части Кодекса экономической деятельности представляются следующие данные и документы:

- 1) данные о возможности использования подходящих для проведения обучения учебного помещения и обстановки;
- 2) в зависимости от вида обучения – соответствующая установленным частью 7 статьи 36 настоящего закона требованиям учебная программа обучения водителей грузовых автомобилей или водителей автобусов;
- 3) перечень необходимых для преподавания предусмотренных учебной программой учебных предметов учебных пособий и принадлежностей;
- 4) документы, подтверждающие соответствие лектора требованиям, установленным частями 1 и 2 статьи 45 настоящего закона;
- 5) подписанное лектором письменное согласие на проведение обучения.

(3) если владелец лицензии на организацию обучения водителей автомобиля ходатайствует о добавлении к лицензии нового вида обучения, то он не должен представлять данные, указанные в пункте 1 части 2 настоящей статьи.

(4) В ходатайстве о выдаче лицензии на организацию обучения водителя автомобиля, перевозящего опасные грузы, дополнительно к установленному пунктами 1-4 части 2 статьи 19 Закона об Общей части Кодекса экономической деятельности, представляются следующие данные и документы:

- 1) данные о возможности использования подходящих для проведения обучения учебного помещения и обстановки;
- 2) в зависимости от вида обучения – соответствующая установленным частью 6 статьи 39 настоящего закона требованиям учебная программа;
- 3) перечень необходимых для преподавания предусмотренных учебной программой учебных предметов учебных пособий и принадлежностей;
- 4) документы, подтверждающие соответствие лектора требованиям, установленным частями 4-6 статьи 45 настоящего закона;
- 5) подписанное лектором письменное согласие на проведение обучения.

## **Статья 45. Требования к лектору учебного заведения, организующего профессиональное обучение и повышение квалификации водителей автомобиля и обучение водителей автомобилей, перевозящих опасные грузы**

(1) Лектор учебных предметов по профессиональному обучению или повышению квалификации водителей автомобиля должен:

- 1) владеть основами преподаваемого учебного предмета;
- 2) иметь высшее или среднее специальное образование, или равноценное им образование;
- 3) иметь в течение последних десяти лет, по меньшей мере, одногодичный опыт работы или преподавания, подходящий профилю учебного предмета;
- 4) принимать участие в течение последних пяти лет в повышении квалификации по специальности в области преподаваемого учебного предмета продолжительностью не менее шести академических часов.

(2) В дополнение к изложенному частью 1 настоящей статьи, лектор по организации автомобильных перевозок профессионального обучения или повышения квалификации водителей автомобиля, должен в течение пяти лет принимать участие в повышении квалификации по специальности в университете или прикладном высшем учебном заведении, продолжительностью не менее 26 академических часов.

(3) В зависимости от цели находящегося в учебной программе повышения квалификации учебного предмета, к проведению повышения квалификации водителей автомобиля может быть привлечен не соответствующий установленным частями 1 и 2 настоящей статьи требованиям специалист.

(4) Лектор учебных предметов по основному, специальному обучению или повышению квалификации водителей автомобиля, перевозящих опасные грузы, должен:

- 1) владеть основами преподаваемого учебного предмета;
- 2) иметь высшее техническое образование;
- 3) иметь в течение последних десяти лет, по меньшей мере, одногодичный опыт работы или преподавания в сфере опасных грузов.

(5) В дополнение к изложенным частью 4 настоящей статьи требованиям, лектор по специальному обучению о взрывчатых веществах и содержащих их изделиях класса 1, согласно требованиям ДОПОГ, должен пройти обучение по специальности в сфере обращения с взрывчатыми веществами, а также иметь в течение последних десяти лет, по меньшей мере, одногодичный опыт работы или преподавания в сфере взрывчатых веществ.

(6) В дополнение к изложенным частью 4 настоящей статьи требованиям, лектор по специальному обучению о радиоактивных материалах класса 7, согласно требованиям ДОПОГ, должен пройти обучение по специальности в сфере радиационной безопасности, а также иметь в течение последних десяти лет, по меньшей мере, одногодичный опыт работы или преподавания в сфере лицензий на радиационно опасную деятельность, по смыслу Закона о радиации.

## **Статья 46. Организация обучения руководителя по организации перевозок грузов**

(1) Лицензия на организацию обучения руководителя по организации перевозок грузов выдается, если соискатель имеет:

- 1) право на проведение обучения уровня высшего образования по учебному направлению транспортных услуг;
- 2) соответствующую установленным частью 13 статьи 8 настоящего закона требованиям учебную программу;
- 3) подписанное лектором, обладающим квалификацией и опытом работы по специальности, письменное согласие на проведение обучения.

(2) ходатайство о выдаче лицензии на организацию обучения руководителя по организации перевозок грузов рассматривает Министерство Экономики и Коммуникаций, или уполномоченный им Департамент шоссейных дорог.

(3) В ходатайстве о выдаче лицензии на организацию обучения руководителя по организации перевозок грузов дополнительно к установленному пунктами 1-4 части 2 статьи 19 Закона об Общей части Кодекса экономической деятельности представляются следующие данные и документы:

- 1) соответствующая установленным частью 13 статьи 8 настоящего закона требованиям учебная программа;
- 2) указанное в пункте 3 части 1 настоящей статьи подписанное лектором письменное согласие на проведение обучения.

## **Глава 10**

### **Полномочие на исполнение административного задания**

#### **Статья 47. Полномочие на исполнение административного задания и административный надзор**

(1) На выдачу лицензии, копии лицензии, водительского удостоверения и сертификата, на приостановление их действия и признание их недействительными, на выдачу разрешения на перевозку и признание решения о выдаче недействительным, или на признание руководителя по организации перевозок несоответствующим требованиям о безупречной репутации, а также на осуществление контроля за соответствием требованиям ведения деятельности в сфере деятельности перевозчиков Министерство Экономики и Коммуникаций может уполномочить административным договором некоммерческое объединение.

(2) Административный надзор за исполнением указанного в части 1 настоящей статьи административного договора осуществляет Министерство Экономики и Коммуникаций.

(3) Если указанный в части 1 настоящей статьи договор прекращается, то исполнение административного договора перенимает Министерство Экономики и Коммуникаций или уполномоченный им Департамент шоссейных дорог.

(4) Если лицензию, копию лицензии, водительское удостоверение, сертификат или разрешение на перевозку уполномочено выдавать некоммерческое объединение, то за рассмотрение ходатайства о выдаче указанного документа оно имеет право брать плату, размер которой, без налога с оборота, не превышает установленный Законом о государственной пошлине размер государственной пошлины, которую государственное



учреждение имеет право брать за рассмотрение ходатайства о выдаче указанного документа.

## **Глава 11**

### **Подача данных в регистр и право на получение информации**

#### **Статья 48. подача данных в регистр и получение информации из регистров**

(1) В дополнение к указанному в части 1 статьи 51 Закона об общей части Кодекса экономической деятельности, орган, выдающий лицензии, вносит в регистр хозяйственной деятельности:

1) данные перевозчика и его руководителя по организации перевозок, установленные приложением Решения Комиссии 2009/992/ЕС относительно минимальных требований о данных, подлежащих внесению в государственный электронный регистр предпринимателей в сфере автомобильных перевозок (ОЖ L 339, 22.12.2009, стр. 36–39), за исключением данных о тяжких правонарушениях, и данных руководителя по организации перевозок, признанного несоответствующим требованиям о безупречной репутации;

2) регистрационный номер и год изготовления автомобиля, а также номер голограммы копии лицензии, если на автомобиль выдается копия лицензии;

3) указанные в пункте 1 части 2 статьи 29 настоящего закона данные о договоре пользования автомобилем;

4) указанные в статье 42 настоящего закона данные лицензии на организацию обучения водителя автомобиля и водителя автомобиля, перевозящего опасные грузы, а также данные о виде обучения;

5) указанные в части 3 статьи 46 настоящего закона данные лицензии на организацию обучения руководителя по организации перевозок;

6) учебная программа по организации обучения водителей автомобиля и руководителя по организации перевозок, а также данные проводящего обучение лектора и данные, подтверждающие его соответствие требованиям.

(2) Указанные в пункте 1 части 1 настоящей статьи данные руководителя по организации перевозок, признанного несоответствующим требованиям о безупречной репутации, и начальная и конечная дата периода признания несоответствующим, вносятся в информационную систему надзора за дорожным движением.

(3) Для выдачи, отказа в выдаче, приостановления действия или признания недействительным документа на основании настоящего закона, для признания руководителя по организации перевозок несоответствующим требованиям о безупречной репутации, также для осуществления государственного надзора на основании настоящего закона, соответствующее лицо, ведущее производство, имеет право на получение из регистров бесплатной информации в порядке, установленном в Законе о публичной информации, Пенитенциарном Кодексе, Законе об удостоверяющих личность документах, и Коммерческом кодексе, а также в установленных на их основании правовых актах.

## **Глава 12**

### **Государственный надзор**

## **Статья 49. Органы, осуществляющий государственный надзор**

(1) Государственный надзор за исполнением требований, которые установлены настоящим законом и установленными на его основании правовыми актами, соответствующим регламентом Европейского Союза и международным договором, осуществляют Министерство Экономики и Коммуникаций, Департамент шоссейных дорог, Налоговый и Таможенный Департамент, а также чиновник полиции.

(2) Министерство Экономики и Коммуникаций осуществляет государственный надзор за исполнением требований автомобильных перевозок в пределах своей компетенции.

(3) Департамент шоссейных дорог осуществляет государственный надзор за соблюдением требований по профессиональному обучению и повышению квалификации водителей автомобиля, обучению водителей автомобилей, перевозящих опасные грузы, а также обучению руководителей по организации перевозок. Департамент шоссейных дорог также осуществляет государственный надзор за исполнением требований к автомобильным перевозкам, если в соответствии с частью 6 статьи 7, частью 5 статьи 8, статьей 14, частью 10 статьи 19, частью 4 статьи 21, частью 1 статьи 25 или частью 8 статьи 26 настоящего закона на него возложена задача по выдаче лицензий, копий лицензий, водительских удостоверений, сертификатов или разрешений на перевозку.

(4) Департамент шоссейных дорог может привлекать к осуществлению государственного надзора за исполнением требований по организации указанных в части 3 настоящей статьи обучений Министерство Образования и Науки, на которое, при осуществлении государственного надзора, распространяются равные с Департаментом шоссейных дорог права.

(5) Налоговый и Таможенный департамент осуществляет государственный надзор за исполнением требований в отношении документов, указанных в пунктах 1-4 и 7 части 1 статьи 29 настоящего закона, безопасности перевозок грузов, а также автомобильных перевозок опасных грузов на дорогах.

(6) Чиновник полиции осуществляет государственный надзор за исполнением требований в отношении связанной с автомобильными перевозками документации, безопасности перевозок грузов и автомобильных перевозок опасных грузов на дорогах.

## **Статья 50. Специальные меры государственного надзора**

(1) Для осуществления предусмотренного настоящим законом государственного надзора Министерство Экономики и Коммуникаций, а также Департамент шоссейных дорог имеют право применять предусмотренные статьями 30, 32, 50 и 51 Закона об охране общественного порядка специальные меры государственного надзора, на основании и в порядке, установленном Законом об охране общественного порядка.

(2) Для осуществления предусмотренного настоящим законом государственного надзора Налоговый и Таможенный Департамент, а также чиновник полиции имеют право применять предусмотренные статьями 30, 32, 33, 45 и 49 Закона об охране общественного порядка специальные меры государственного надзора, на основании и в порядке, установленном Законом об охране общественного порядка. При

использовании предусмотренных статьями 45 и 49 Закона об охране общественного порядка специальных мер государственного надзора Налоговый и Таможенный Департамент имеет право применить непосредственное принуждение на основании и в порядке, установленном Законом об охране общественного порядка.

## **Статья 51. Особенности государственного надзора**

(1) Орган, осуществляющий указанный в пункте 2 статьи 50 настоящего закона надзор, имеет право:

1) для осуществления надзора использовать устройство, фиксирующее транспортное средство, запись которого, при необходимости, может быть использована для установления личности водителя автомобиля;

2) в случае опасности требовать, чтобы размещение, закрепление или укрытие грузов было приведено в соответствие с требованиями, которые установлены Законом о дорожном движении или на его основании.

(2) Указанные в пункте 1 части 1 настоящей статьи записи должны храниться не менее одного месяца, но не дольше одного года, за исключением случаев, когда они являются доказательствами в производстве по виновному деянию.

(3) Указанный в части 2 статьи 50 настоящего закона орган, осуществляющий государственный надзор, имеет право прервать автомобильную перевозку до тех пор, пока не отпадет основание для прерывания перевозки, если:

1) размещение или закрепление груза не соответствует установленным Законом о дорожном движении или изданным на его основании правовым актом требованиям, или груз не укрыт в соответствии с установленными Законом о дорожном движении или изданным на его основании правовым актом требованиями, и, согласно установленным на основании части 6 статьи 34 настоящего закона требованиям, это является нарушением повышенной степени тяжести;

2) при перевозке опасного груза перевозятся, по смыслу ДОПОГ, запрещенные или неустановленные во время перевозки вещества, или используется несоответствующий требованиям автомобиль или автопоезд;

3) при проверке данных лицензии по регистру хозяйственной деятельности или соответствующему иностранному регистру будет установлено, что у предпринимателя Эстонии или какого-либо другого государства-члена Европейского Союза, Европейского экономического пространства или Швейцарской Конфедерации, организующего перевозку грузов за вознаграждение, отсутствует действующая лицензия, если требуется ее наличие, или у водителя автомобиля, осуществляющего международную перевозку грузов за вознаграждение, при себе не имеется указанного в пункте 1 или 3 части 1 статьи 29 настоящего закона действующего документа, если его наличие требуется, или

4) при проверке копии лицензии или ее данных по регистру хозяйственной деятельности будет установлено, что указанный в копии лицензии переводчик передал копию лицензии или дал право на осуществление перевозки груза водителю автомобиля, не работающему у перевозчика на основании трудового или обязательно-правового договора.

(4) В решении о прерывании перевозки на указанном в части 3 настоящей статьи основании указывается:

1) время и место вынесения решения;

- 2) должность, имя и фамилия вынесшего решение должностного лица;
- 3) имя и фамилия, личный код или дата рождения водителя автомобиля;
- 4) место жительства водителя автомобиля;
- 5) тип, марка и регистрационный номер автомобиля или автопоезда;
- 6) имя и адрес организатора перевозок грузов;
- 7) основание прерывания перевозки, а также время начала и условие окончания прерывания перевозки;
- 8) подпись составителя решения.

(5) Решение о прерывании перевозки оформляется в двух экземплярах, один из которых вручается водителю автомобиля. На втором экземпляре решения водитель автомобиля подтверждает своей подписью факт получения решения, а также указывает дату получения решения. Если водитель автомобиля отказывается от дачи подписи, то в решении о прерывании перевозки об этом делается запись.

(6) Решение о прерывании перевозки вступает в силу после его вынесения.

(7) При возникновении установленного частью 3 настоящей статьи основания для прерывания перевозки, которое невозможно устранить во время осуществления надзора, указанное в части 2 статьи 50 настоящего закона лицо, осуществляющее государственный надзор, имеет право переместить автомобиль или автопоезд на охраняемую стоянку в порядке, установленном статьей 92 Закона о дорожном движении.

## **Статья 52. Предписание и денежное принуждение**

(1) Указанное статьей 49 настоящего закона лицо, осуществляющее государственный надзор, имеет право в пределах своей компетенции вынести предписание во избежание нарушения, установленного настоящим законом, установленным на его основании правовым актом, соответствующим регламентом Европейского Союза или международным договором, для приведения действия в соответствие с требованием, или для исполнения обязанности, а также для прекращения причинения препятствий осуществлению государственного надзора, назначая для исполнения предписания разумный срок.

(2) Если профессиональное обучение и повышение квалификации водителя автомобиля или обучение водителя автомобиля, перевозящего опасные грузы, или обучение руководителя по организации перевозок не соответствуют требованиям, установленным настоящим законом или установленным на его основании правовым актом, то указанное в части 3 статьи 49 настоящего закона лицо, осуществляющее государственный надзор, имеет право приостановить обучающую деятельность ведущего обучения лица и запретить регистрацию новых учебных групп до исполнения вынесенного на основании части 1 настоящей статьи предписания.

(3) В случае неисполнения предписания указанное статьей 49 настоящего закона лицо, осуществляющее государственный надзор, в пределах своей компетенции имеет право применить денежное принуждение в порядке, установленном Законом о субститутивном исполнении и денежном принуждении. Максимальный размер денежного принуждения для принуждения к исполнению обязательства для физического лица – 6400 евро, а для юридического лица – 32 000 евро.

## **Глава 13**

### **Ответственность**

#### **Статья 53. Организация платных перевозок грузов без копии лицензии и с копией лицензии, действие которой приостановлено**

- (1) Организация платных перевозок грузов руководителем по организации перевозок, собственником или владельцем автомобиля без копии лицензии и с копией лицензии, действие которой приостановлено – наказывается денежным штрафом до 200 штрафных единиц.
- (2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, - наказывается денежным штрафом до 13 000 евро.

#### **Статья 54. Организация перевозок грузов за вознаграждение без водительского удостоверения**

- (1) Организация перевозок грузов за вознаграждение руководителем по организации перевозок, собственником или владельцем автомобиля без водительского удостоверения – наказывается денежным штрафом до 200 штрафных единиц.
- (2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, - наказывается денежным штрафом до 13 000 евро.

#### **Статья 55. Организация автомобильных перевозок без разрешения на перевозку**

- (1) Организация автомобильных перевозок руководителем по организации перевозок, собственником или владельцем автомобиля без разрешения на перевозку – наказывается денежным штрафом до 200 штрафных единиц.
- (2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, - наказывается денежным штрафом до 13 000 евро.

#### **Статья 56. Осуществление перевозок грузов за вознаграждение водителем автомобиля без копии лицензии и с копией лицензии, действие которой приостановлено**

Осуществление перевозок грузов за вознаграждение водителем автомобиля без копии лицензии и с копией лицензии, действие которой приостановлено – наказывается денежным штрафом до 200 штрафных единиц или арестом.

#### **Статья 57. Отказ от предъявления заверенной копии лицензии водителем автомобиля, осуществляющим перевозки грузов за вознаграждение**

Отказ от предъявления заверенной копии лицензии водителем автомобиля, осуществляющим перевозки грузов за вознаграждение, если указанный документ выдан и действителен, – наказывается денежным штрафом до 100 штрафных единиц.

#### **Статья 58. Осуществление платных перевозок грузов водителем без водительского удостоверения**

Осуществление платных перевозок грузов водителем автомобиля без водительского удостоверения - наказывается денежным штрафом до 200 штрафных единиц или арестом.

#### **Статья 59. Отказ водителя автомобиля от предъявления водительского удостоверения при осуществлении перевозок грузов за вознаграждение**

При осуществлении перевозок грузов за вознаграждение, отказ водителя автомобиля от предъявления водительского удостоверения, если указанный документ выдан и действителен, -  
наказывается денежным штрафом до 100 штрафных единиц.

**Статья 60. Осуществление автомобильных перевозок водителем автомобиля без разрешения на перевозку**

Осуществление водителем автомобиля автомобильных перевозок без разрешения на перевозку –  
наказывается денежным штрафом до 200 штрафных единиц или арестом.

**Статья 61. Нарушение требований, предусмотренных копией лицензии, водительским удостоверением и разрешением на перевозку**

(1) Нарушение требований, предусмотренных копией лицензии, водительским удостоверением и разрешением на перевозку –  
наказывается денежным штрафом до 100 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, - наказывается денежным штрафом до 6 400 евро.

**Статья 62. Нарушение передачи копии лицензии, водительского удостоверения и разрешения на перевозку, а также права на осуществление перевозок грузов**

(1) Передача копии лицензии, водительского удостоверения или разрешения на перевозку, а также права на осуществление перевозок грузов лицу, которому запрещена передача данного документа или права на осуществление перевозок грузов, –  
наказывается денежным штрафом до 100 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом до 6 400 евро.

**Статья 63. Неисполнение требований, установленных для организации автомобильных перевозок за свой счет**

(1) Неисполнение требований, установленных для организации автомобильных перевозок за свой счет –  
наказывается денежным штрафом до 50 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом до 3 200 евро.

**Статья 64. Отказ от предъявления сертификата при перевозке пассажиров за свой счет**

(1) Отказ от предъявления сертификата при перевозке пассажиров за свой счет –  
наказывается денежным штрафом до 50 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом до 3 200 евро.

**Статья 65. Нарушение установленных для осуществления каботажных перевозок требований**

(1) Нарушение требований по осуществлению каботажных перевозок, установленных Регламентом Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1072/2009 или международным договором –  
наказывается денежным штрафом до 200 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -

наказывается денежным штрафом до 13 000 евро.

**Статья 66. Нарушение установленных для автомобильных перевозок опасных грузов требований**

(1) Нарушение установленных для автомобильных перевозок опасных грузов требований, являющихся нарушением низкого уровня опасности, – наказывается денежным штрафом до 50 штрафных единиц.

(2) То же деяние, если оно является нарушением среднего уровня опасности, – наказывается денежным штрафом до 200 штрафных единиц или арестом.

(3) Деяние, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, если оно является нарушением высокого уровня опасности, – наказывается денежным штрафом до 300 штрафных единиц или арестом.

(4) Деяния, предусмотренные частями 1, 2 и 3 настоящей статьи, совершенные юридическим лицом, - наказывается денежным штрафом до 32 000 евро.

**Статья 67. Отказ от предъявления документа, подтверждающего прохождение профессионального обучения или повышения квалификации водителя автомобиля**

Отказ от предъявления документа, подтверждающего прохождение профессионального обучения или повышения квалификации водителя автомобиля – наказывается денежным штрафом до 100 штрафных единиц.

**Статья 68. Осуществление автомобильных перевозок без прохождения профессионального обучения или повышения квалификации**

Осуществление автомобильных перевозок водителем автомобиля без надлежащего прохождения профессионального обучения или повышения квалификации – наказывается денежным штрафом до 200 штрафных единиц или арестом.

**Статья 69. Допуск водителя автомобиля, которым не пройдено профессиональное обучение или повышение квалификации, к осуществлению автомобильных перевозок**

(1) Допуск собственником, владельцем автомобиля или организатором перевозок грузов водителя автомобиля, которым не пройдено профессиональное обучение или повышение квалификации, к осуществлению автомобильных перевозок – наказывается денежным штрафом до 200 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, - наказывается денежным штрафом до 13 000 евро.

**Статья 70. Нарушение организатором перевозок грузов требований, которые установлены к размещению, закреплению и укрытию грузов**

(1) Нарушение организатором перевозок грузов требований, установленных к размещению, закреплению и укрытию грузов, что, согласно настоящему закону, является существенным нарушением, – наказывается денежным штрафом до 100 штрафных единиц.

(2) То же деяние, если, согласно настоящему закону, нарушение является опасным, – наказывается денежным штрафом до 200 штрафных единиц.

(3) Деяние предусмотренное частью 1 или 2 настоящей статьи, совершенное юридическим лицом, – наказывается денежным штрафом до 13 000 евро.

### **Статья 71. Нарушение грузоотправителем требований, установленных к размещению, закреплению и укрытию грузов**

(1) Нарушение грузоотправителем требований, установленных к размещению, закреплению и укрытию грузов, которое, на основании настоящего закона, является существенным нарушением, –

наказывается денежным штрафом до 100 штрафных единиц.

(2) То же деяние, если оно, на основании настоящего закона, является опасным, – наказывается денежным штрафом до 200 штрафных единиц.

(3) Деяние, предусмотренное частью 1 или 2 настоящей статьи, совершенное юридическим лицом, –

наказывается денежным штрафом до 13 000 евро.

### **Статья 72. Непредставление отправителем груза или экспедитором сопроводительных документов на груз или представление в них ложных данных о реальной массе и габаритах груза**

(1) Непредставление отправителем груза или экспедитором сопроводительных документов на груз или представление в них ложных данных о реальной массе и габаритах груза –

наказывается денежным штрафом до 200 штрафных единиц.

(2) То же деяние совершенное юридическим лицом, - наказывается денежным штрафом до 13000 евро.

### **Статья 73. Производство**

Органом, ведущим внесудебное производство по предусмотренным настоящим законом проступкам, является:

1) Департамент Полиции и Пограничной охраны при ведении производства по проступкам, предусмотренным статьями 53–72 настоящего закона;

2) Налоговый и Таможенный Департамент при ведении производства по проступкам, предусмотренным статьями 53–62, 66 и 70–72 настоящего закона.

## **Глава 14**

### **Прикладные положения**

### **Статья 74. Переходные положения**

(1) Часть 3 статьи 30 настоящего закона применяется с 1 января 2019 года.

(2) Выданное до вступления в силу настоящего закона квалификационное свидетельство водителя автомобиля или соответствующая запись в водительских правах, срок действия которых дольше, чем установленный частью 2 статьи 38 настоящего закона период, действительны до конца срока их действия.

(3) От требования по прохождению начальной квалификации освобождается водитель, которому выданы водительские права категории D1, D1E, D или DE до 10 сентября 2008 года, или водительские права категории C1, C1E, C или CE до 10 сентября 2009 года.

(4) Свидетельство, выданное учебному заведению Министерством Экономики и Коммуникаций на основании Закона об автомобильных перевозках, действующего до



вступления в силу настоящего закона, при вступлении настоящего закона в силу считается лицензией об организации обучения водителя автомобиля и руководителя по организации перевозок, с учетом установленной частью 5 настоящей статьи особенности.

(5) Если указанный в части 4 настоящей статьи организатор обучения водителей автомобиля и руководителей по организации перевозок не соответствует требованиям, установленным статьей 43 или частью 4 статьи 46 настоящего закона, или в регистре хозяйственной деятельности отсутствуют указанные в пункте 6 части 1 статьи 48 настоящего закона данные, то организатор обучения должен в течение 180 дней с момента вступления в силу настоящего закона привести свою деятельность в соответствие с требованиями настоящего закона.

## **Статья 75. Признание закона недействительным**

Закон об автомобильных перевозках (RT I 2000, 54, 346) признается недействительным.

**Статьи 76 - 80.** Положения об изменении других законов в тексте настоящего перевода опущены.

## **§ 81. Вступление закона в силу**

(1) Настоящий договор вступает в силу 1 июня 2018 года.

(2) Статья 76 и пункты 3, 18, 20, 23 и 24 статьи 80 настоящего закона вступают в силу в общем порядке.

<sup>1</sup> Директива Совета Европы 92/106/ЕЭС об учреждении общих правил для некоторых видов смешанных перевозок грузов между государствами-членами (ОЖ L 368, 17.12.1992, стр. 38–42);

Директива Совета Европы 96/53/ЕС, устанавливающая для некоторых транспортных средств, перемещающихся по Сообществу, максимально допустимые габариты при внутригосударственных и международных перевозках и максимально допустимый вес при международных перевозках (ОЖ L 235, 17.09.1996, стр. 59–75), измененная директивами 2002/7/ЕС (ОЖ L 67, 09.03.2002, стр. 47–49) и (ЕС) 2015/719 (ОЖ L 115, 06.05.2015, стр. 1–10);

Директива Европейского Парламента и Совета 2003/59/ЕС по начальной квалификации и периодическому обучению водителей определенных автотранспортных средств перевозке грузов или пассажиров, вносящая поправки в Положение Совета (ЕЕС) № 3820/85 и Директиву Совета 91/439/ЕЕС, и аннулирующая Директиву Совета 76/914/ЕЕС (ОЖ L 226, 10.9.2003, стр. 4-17);

Директива Европейского Парламента и Совета 2006/1/ЕС об использовании сданных в аренду без водителей транспортных средств при осуществлении автомобильных перевозок грузов (ОЖ L 33, 04.02.2006, стр. 82-85);

Директива Европейского Парламента и Совета 2014/47/ЕС о технической придорожной проверке пригодности к эксплуатации коммерческих транспортных средств, передвигающихся в Союзе и аннулировании Директивы 2000/30/ЕС (ОЖ L 127, 29.04.2014, стр. 134–218).

Эйки Нестор  
Председатель Рийгикогу